Ansys nCode DesignLife

新技術線上研討會

(高溫疲勞和潛變分析應用)

CADMEN
虎門科技股份有限公司
CAE事業部 鄒明嘉 (Warren)

Ansys

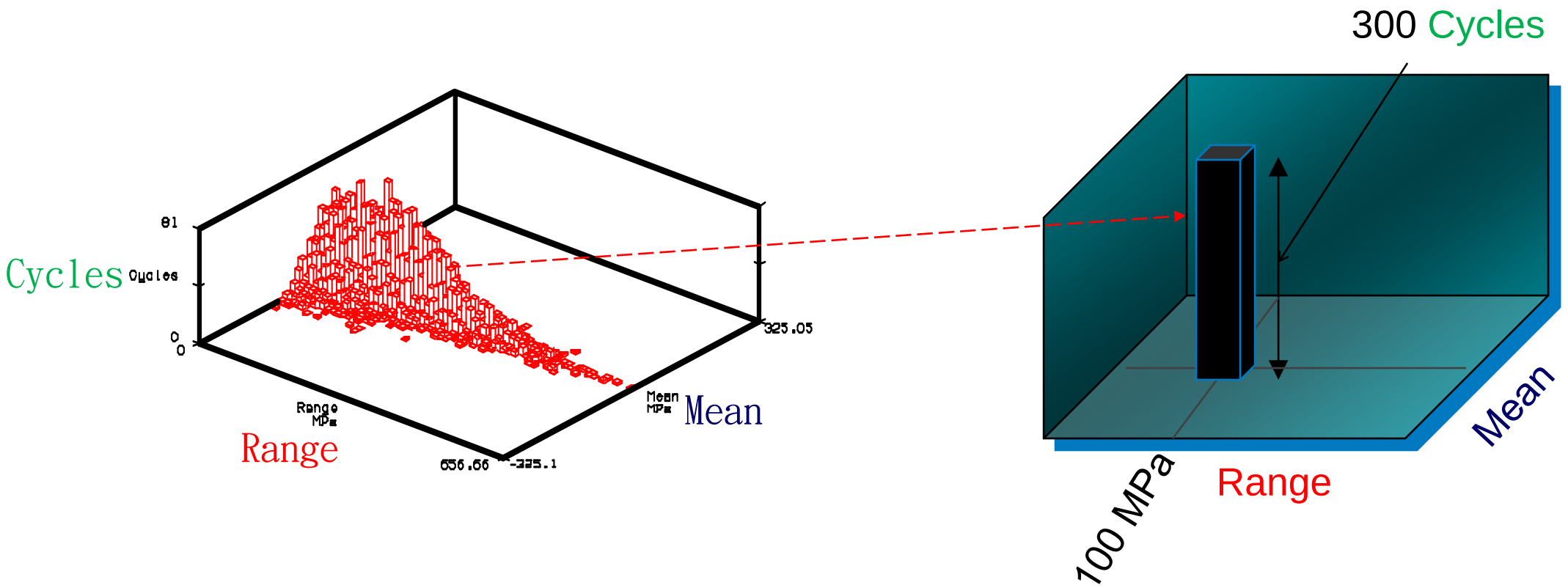
內容大綱：

1. 前言 nCode Highlight
2. 溫度相依的疲勞 Temperature dependent fatigue
3. 潛變斷裂 Creep rupture
4. 高溫結構疲勞分析 Thermo-mechanical fatigue

前言_疲勞分析

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

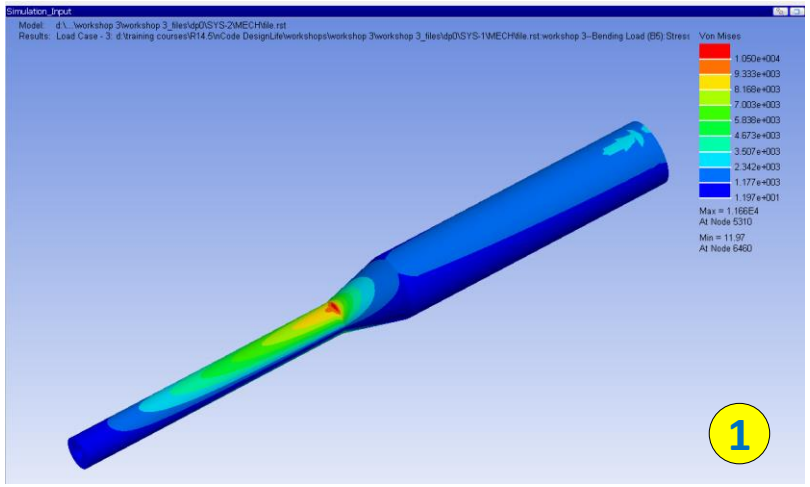
- 影響疲勞壽命的主要因素：次數(Cycles)、應力幅(Range)、平均應力(Mean)

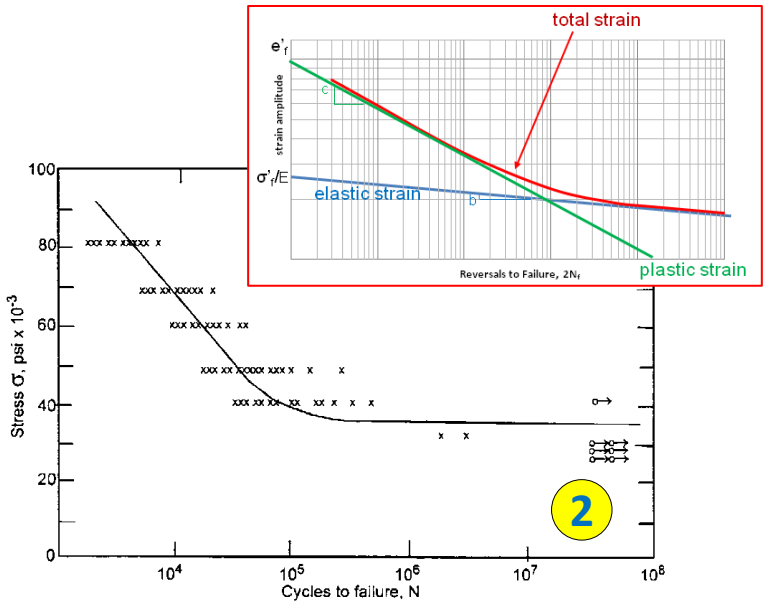


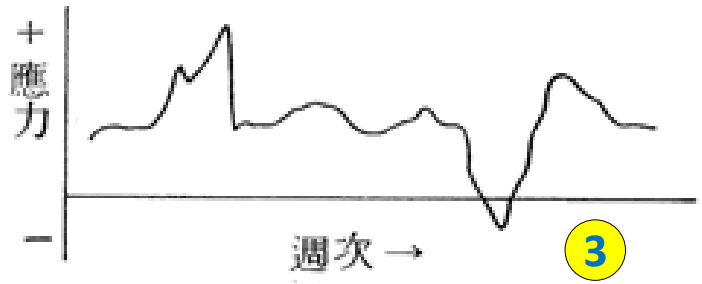
分析前的考量

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

1. 應力結果_ANSYS 應力分析
2. 疲勞曲線圖 → S-N 曲線 (應力疲勞曲線)、E-N 曲線(應變疲勞曲線)
3. 載荷的形式



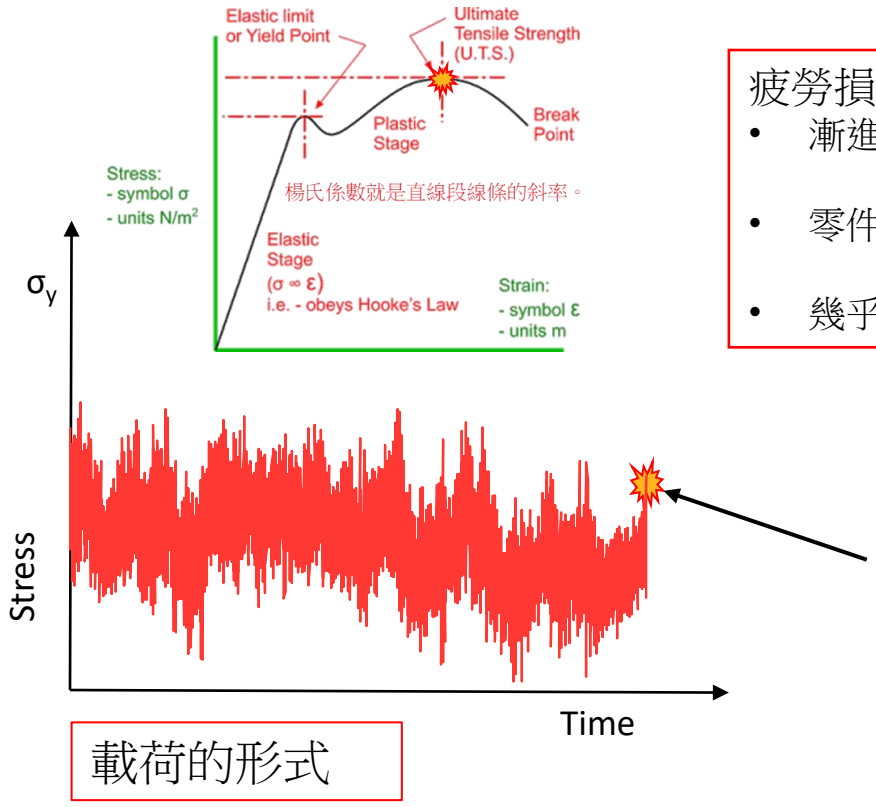




疲勞的定義

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 疲勞曲線圖 ： S-N 曲線 (應力疲勞曲線)、E-N 曲線(應變疲勞曲線)



載荷的形式

疲勞損傷是在波動載荷下裂紋的萌生 和/或 擴展

- 漸進性損傷
- 零件在多次負載作用後，似乎失去強度並變得疲倦，因此得名“疲勞”
- 幾乎所有的結構部件都受到循環加載

即使應力很低，在重複加載後也會發生疲勞破壞

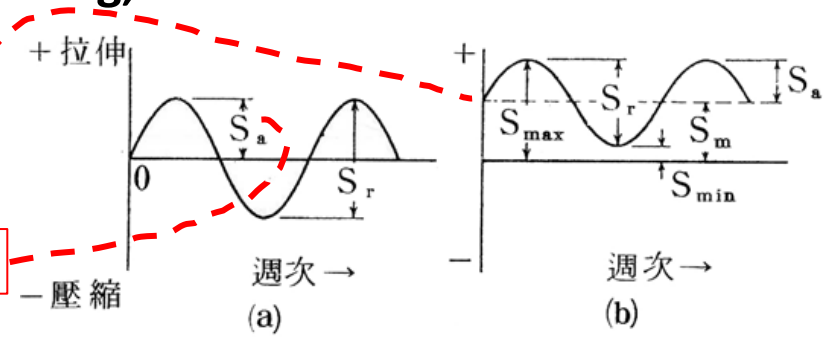
應力定義

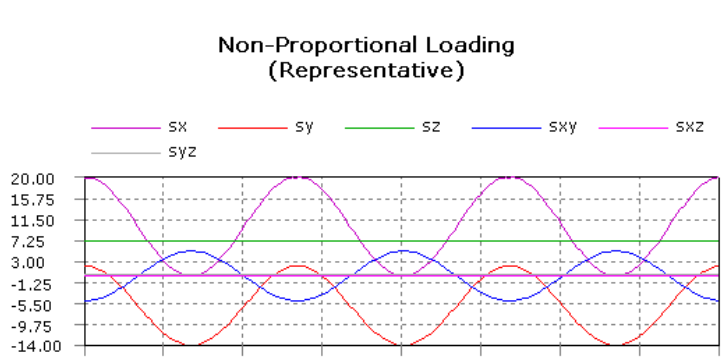
CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

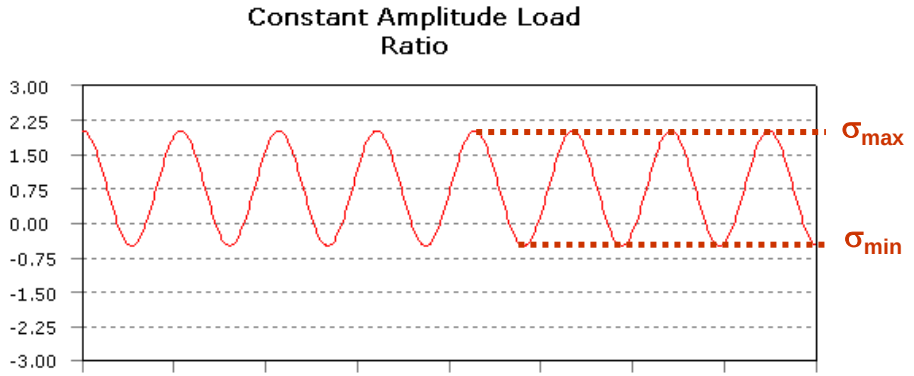
恆定幅度(固定的振幅)、比例載荷、最小和最大的應力值

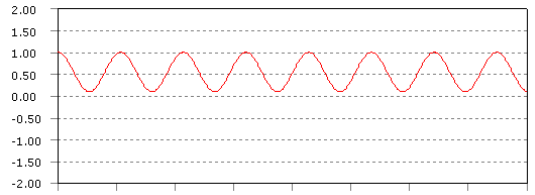
Consider the case of constant amplitude, proportional loading, with min and max stress values σ_{min} and σ_{max}:

- **The *stress range* $\Delta\sigma$ is defined as (σ_{max}- σ_{min})** 應力範圍
- **The *mean stress* σ_m is defined as (σ_{max}+ σ_{min})/2** 平均應力
- **The *stress amplitude* or *alternating stress* σ_a is $\Delta\sigma/2$** 應力幅
- **The *stress ratio R* is $\sigma_{min}/\sigma_{max}$** 應力比
- ***Fully-reversed loading* occurs when an equal and opposite load is applied. This is a case of σ_m = 0 and R = -1.**
- ***Zero-based loading* occurs when a load is applied and removed. This is a case of $\sigma_m = \sigma_{max}/2$ and R = 0.**



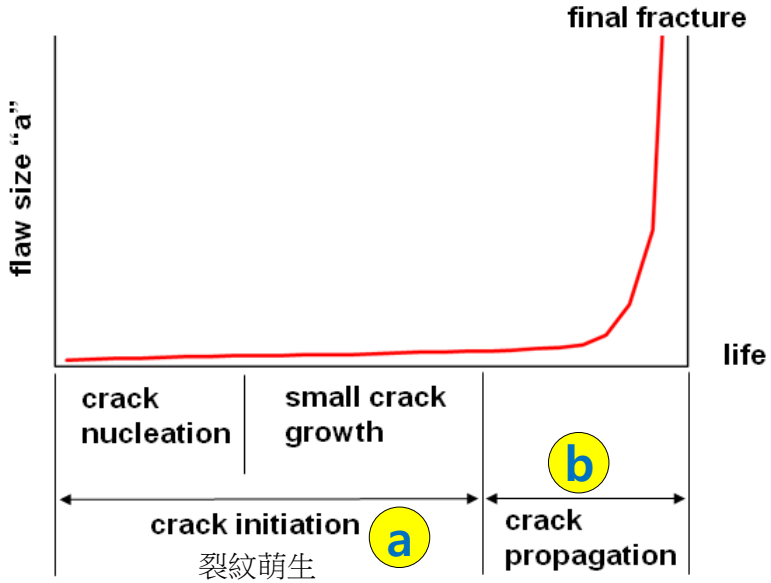


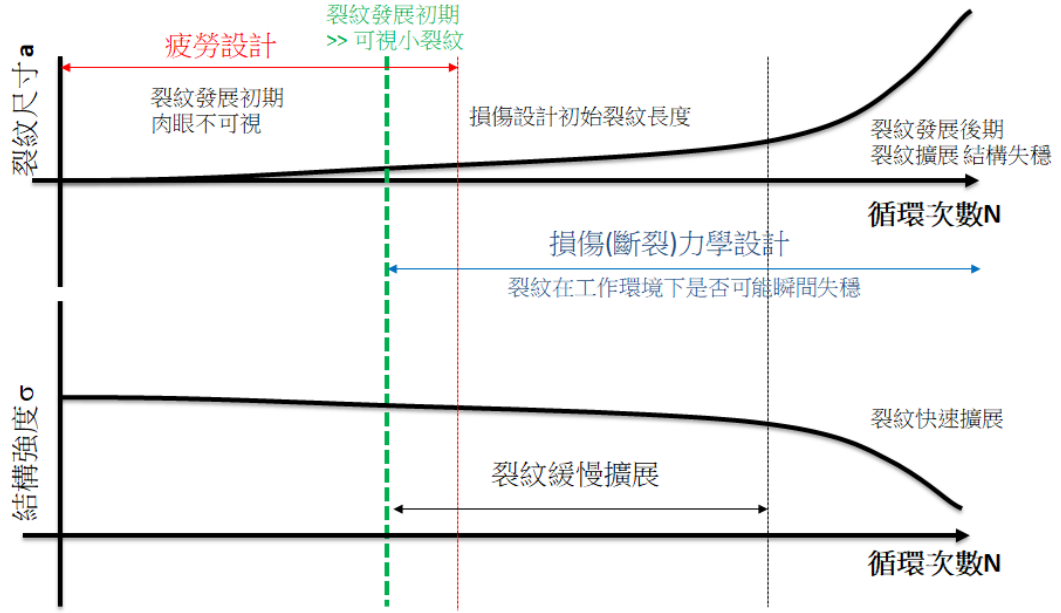




疲勞發展過程

- 疲勞失效





疲勞是一個發展的過程：
從 1.裂紋萌生到 2.裂紋擴展以至 3.最後斷裂。
裂紋失穩擴展斷裂是一個很快的過程，對疲勞壽命影響很小，在疲勞分析中一般不考慮。
一般只考慮裂紋萌生及裂紋擴展。

a. 進行裂紋萌生壽命分析，一般採用應變疲勞分析(局部塑性應變即裂紋形成，剛度改變，應變也隨之變化)
b. 進行裂紋擴展壽命分析，一般採用斷裂力學的方法

材料不會產生宏觀的塑性變形， 一般直接採用應力疲勞分析。

Abs Max Principal　　Signed VonMises

破壞的定義：裂紋萌生→1)脆性材料(斷裂)　2)延性材料(可視小裂紋)

裂紋萌生擴展至斷裂時間很短　　裂紋萌生後，有相當長的一段擴展階段，不應當計入裂紋萌生壽命

CAE 疲勞方法

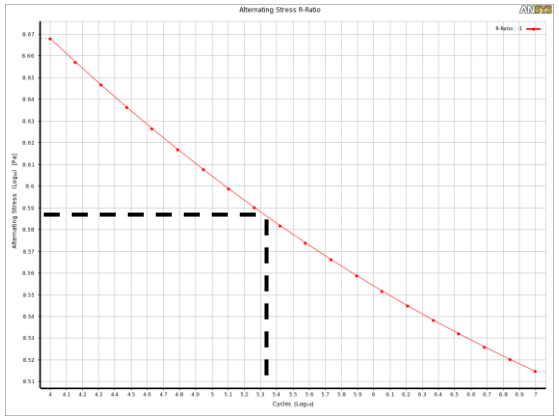
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

➢應力壽命 (SN) 使用彈性計算的應力和應力與循環疲勞失效曲線（S-N 曲線）

-- 假設應力會導致疲勞 (假設疲勞損傷是由波動應力產生的)

-- 僅適用於高週疲 (僅限於低應力/高循環應用)

壽命高於 1~10 萬次以上循環　延展性金屬大於 10萬 次循環



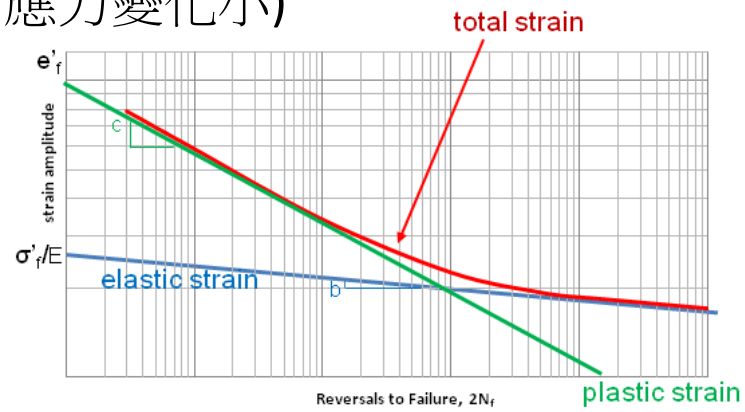
➢應變壽命 (EN) 使用彈-塑性應變和應變壽命關係方程

-- 假設局部塑性應變會導致疲勞 (延性好的材料降伏後，應變變化大、應力變化小)

-- 適用於低週疲勞和高週疲勞 (載荷水平超過降伏應力)

-- 預測裂紋萌生

壽命低於 1 萬次循環



Ansys

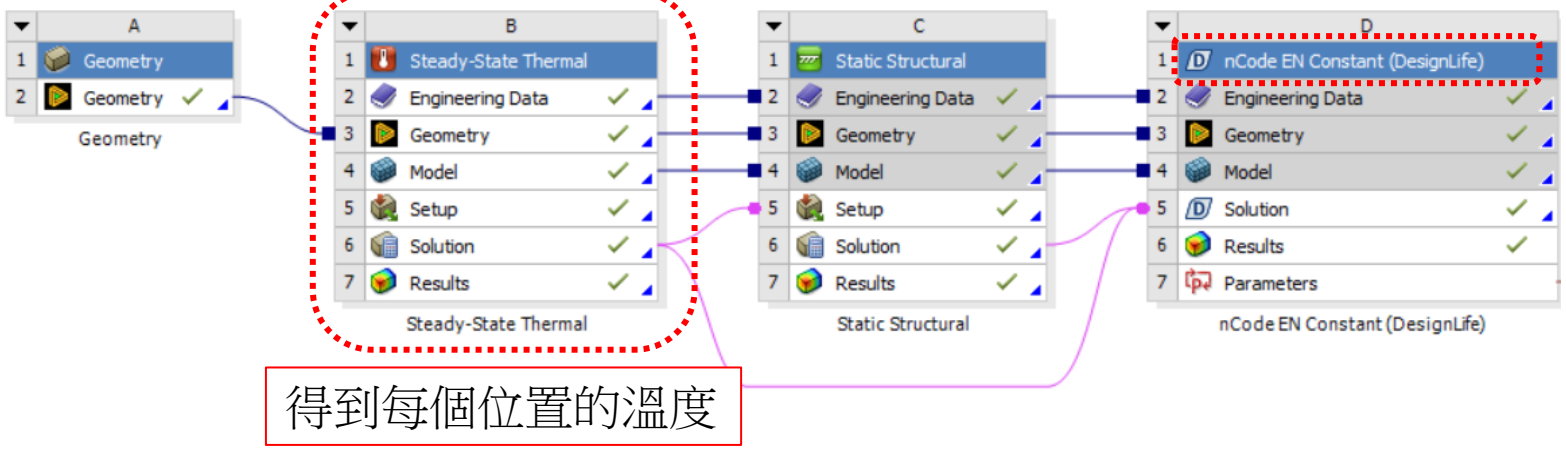
內容大綱：

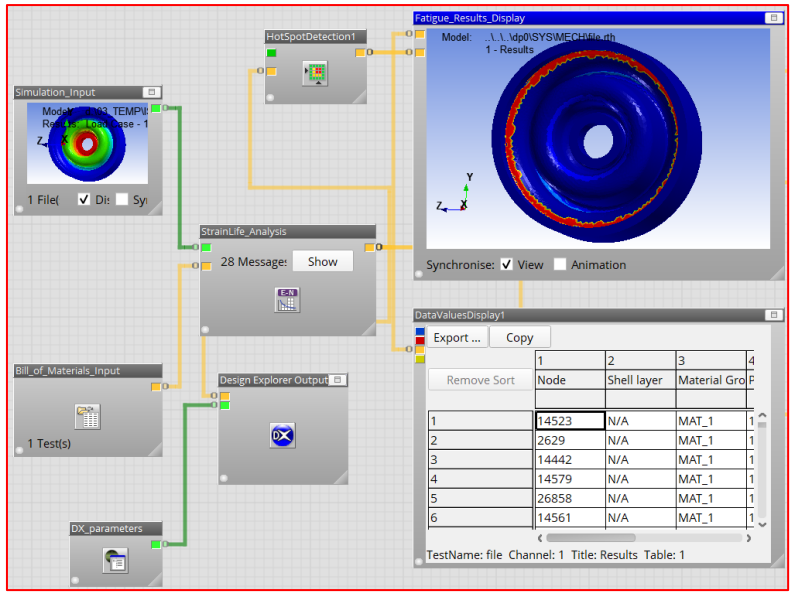
1. 前言 nCode Highlight
2. 溫度相依的疲勞 Temperature dependent fatigue
3. 潛變斷裂 Creep rupture
4. 高溫結構疲勞分析 Thermo-mechanical fatigue

溫度相依的疲勞分析流程

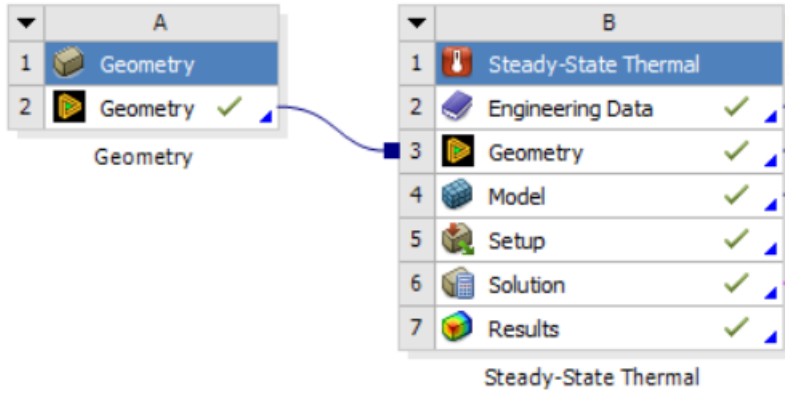
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 工作流程

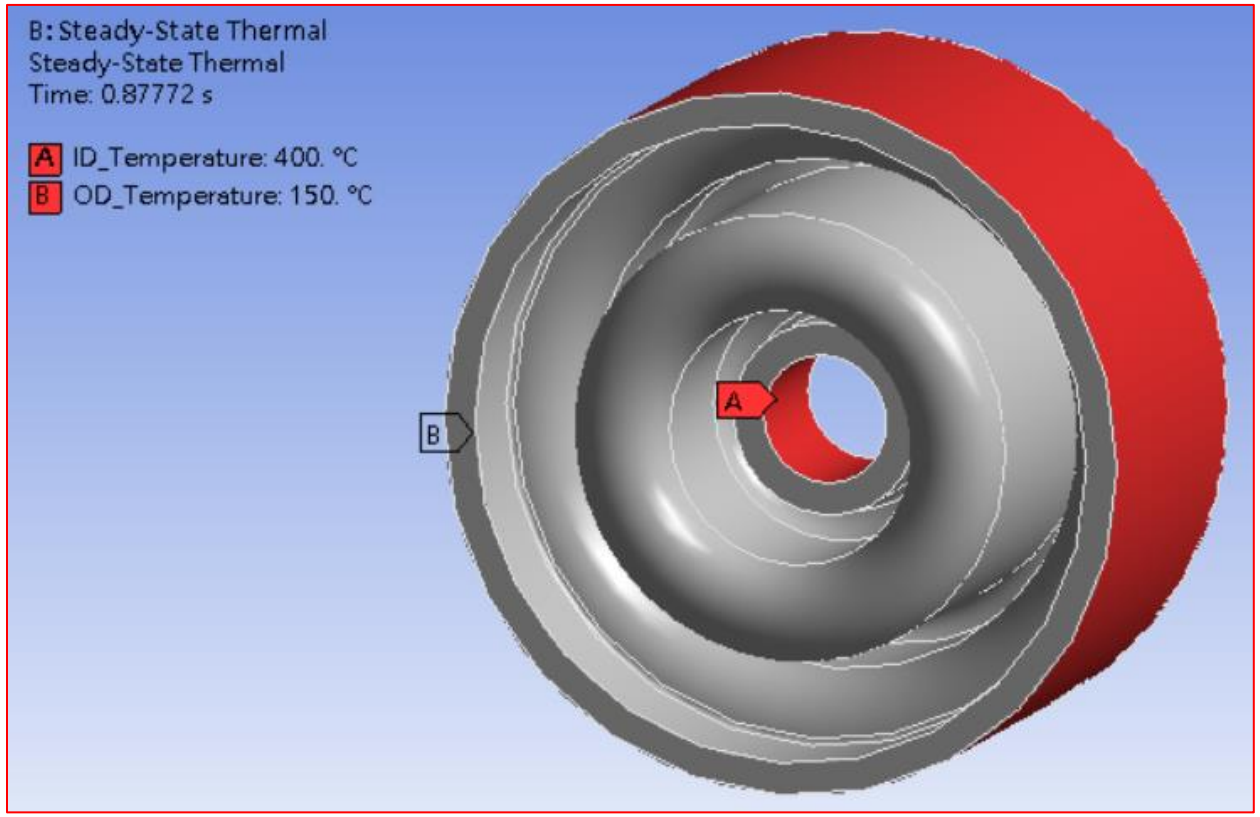


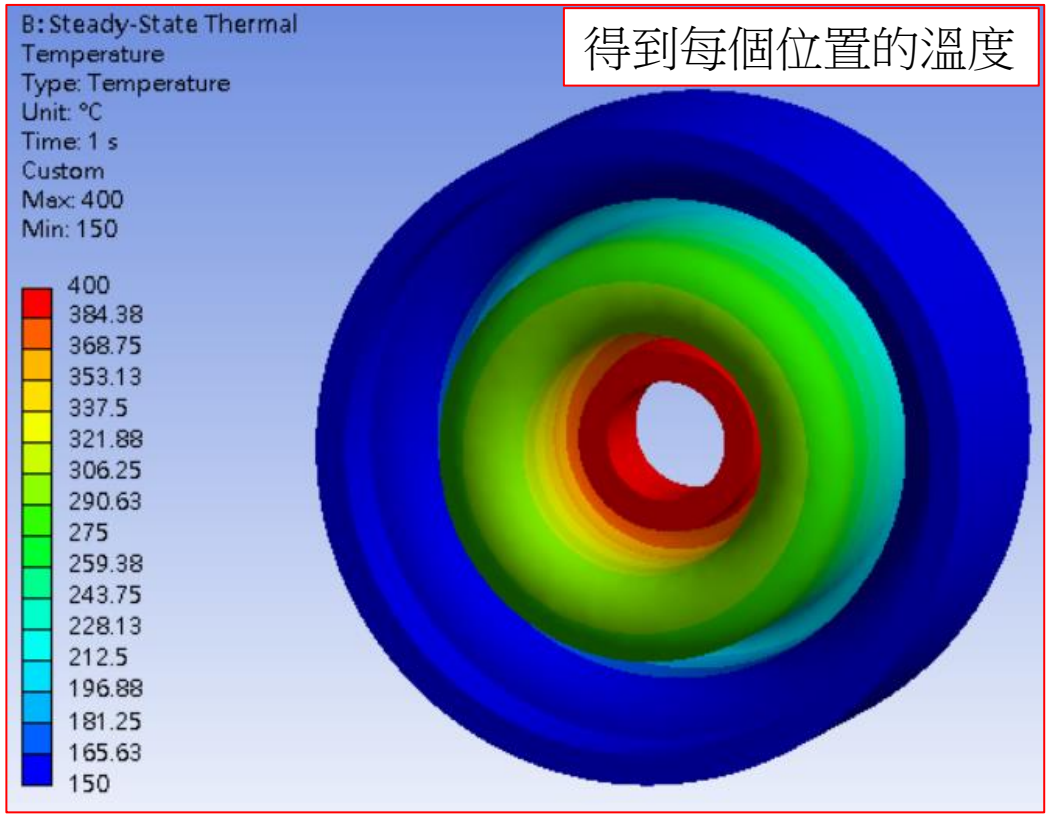


Isothermal Fatigue Analysis (等溫疲勞)

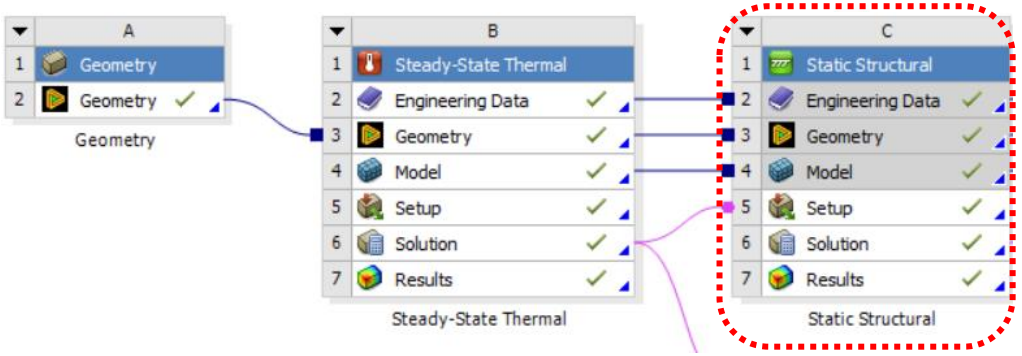


- 穩態熱傳

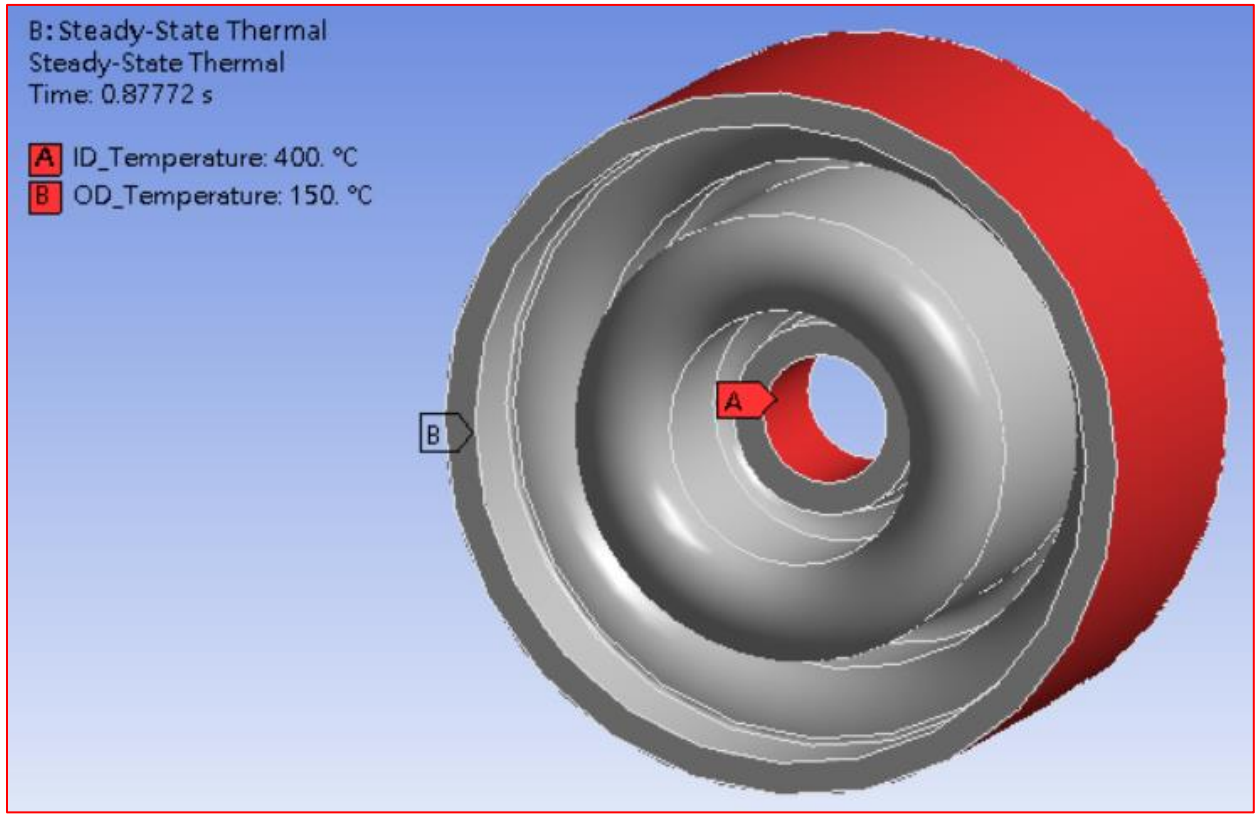


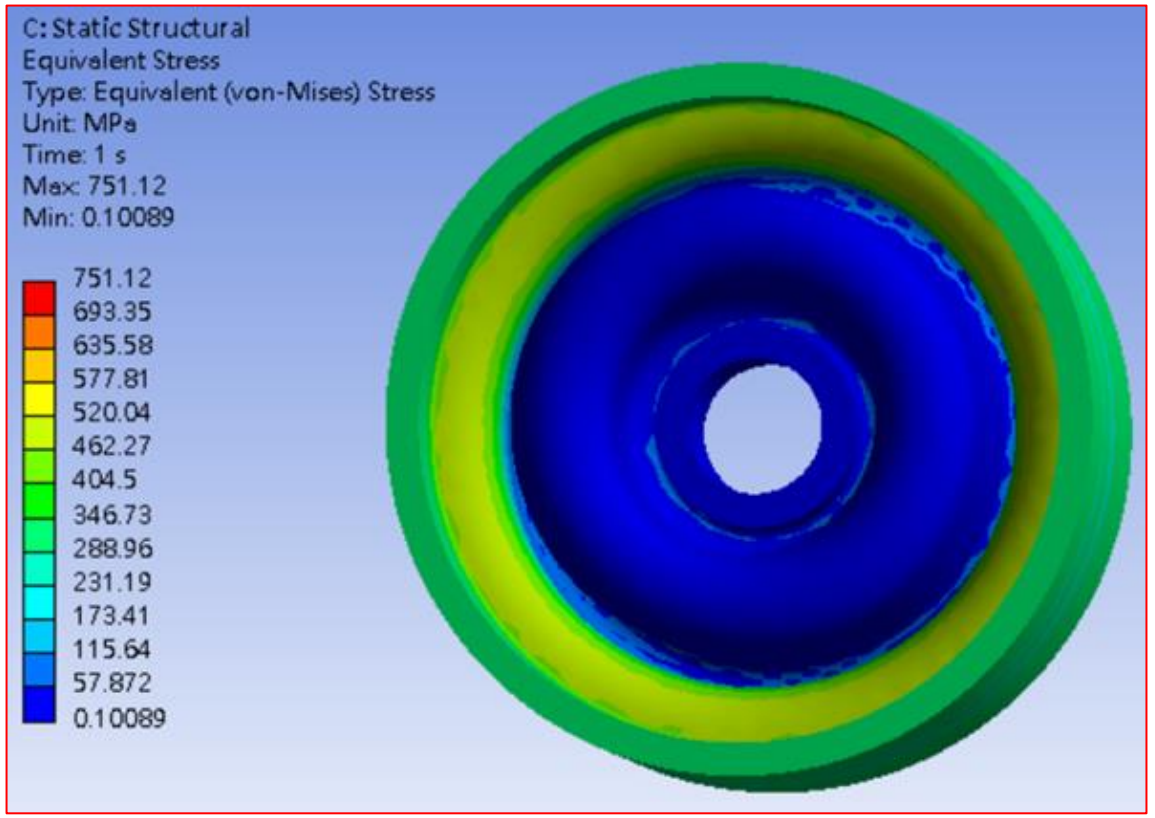


Isothermal Fatigue Analysis (等溫疲勞)

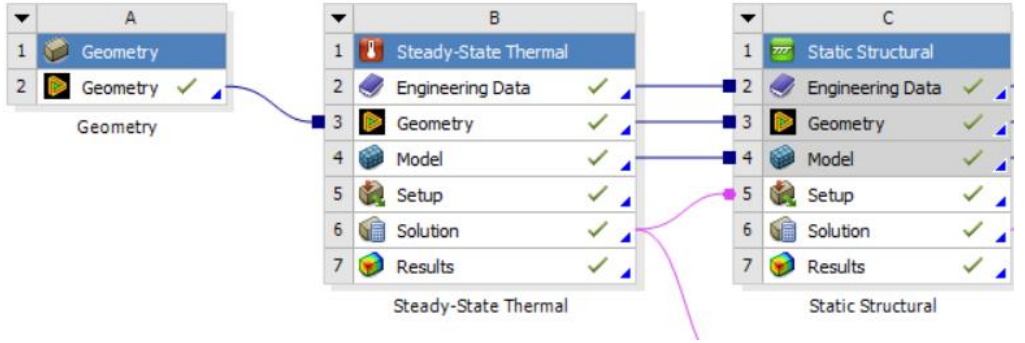


- 熱漲冷縮→熱變形→熱應力

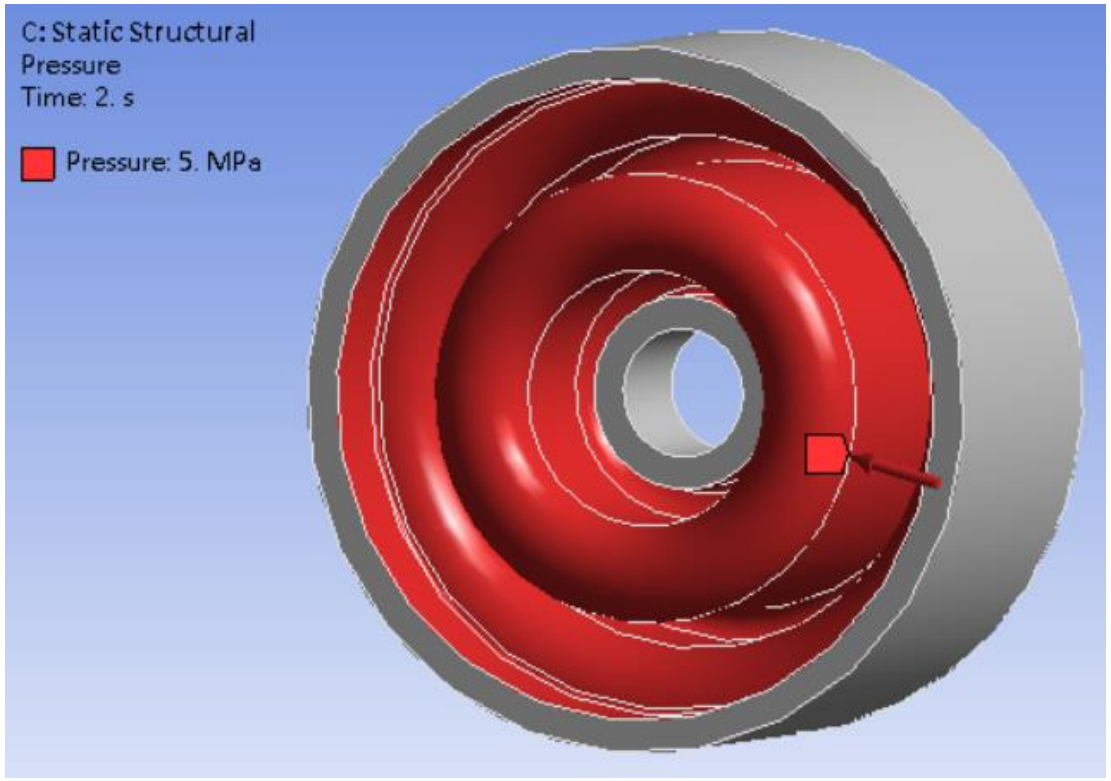


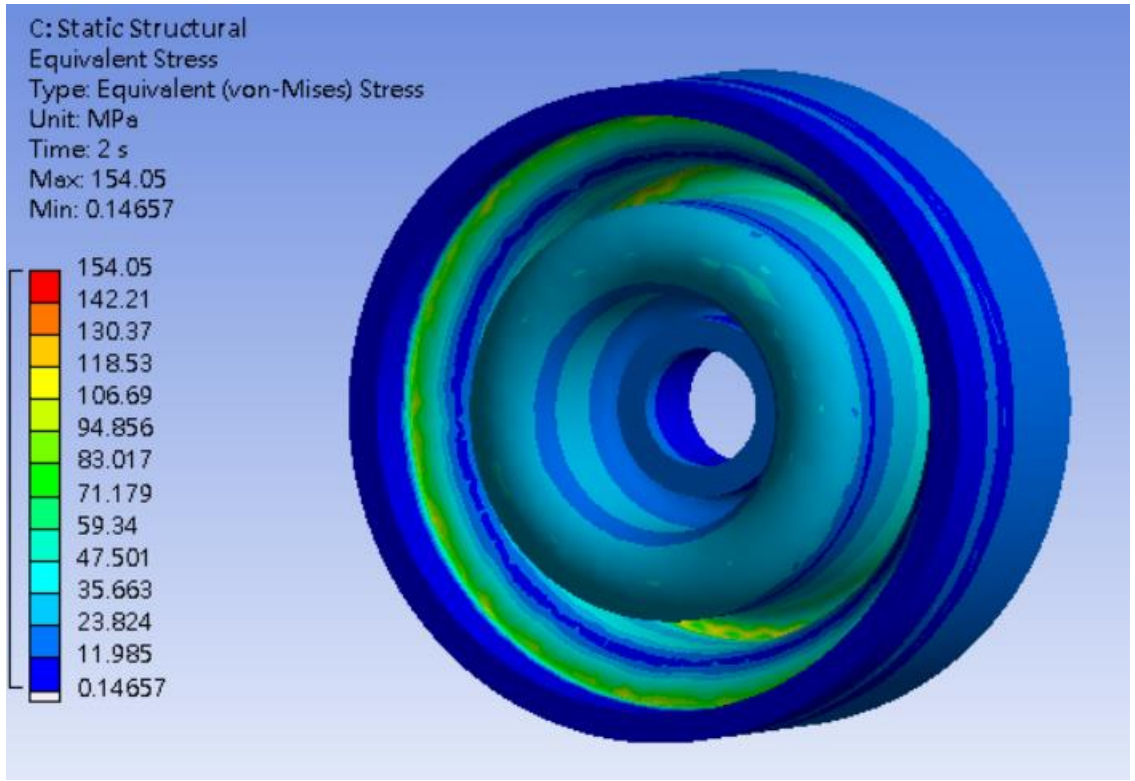


Isothermal Fatigue Analysis (等溫疲勞)



- 施加壓力的應力結果

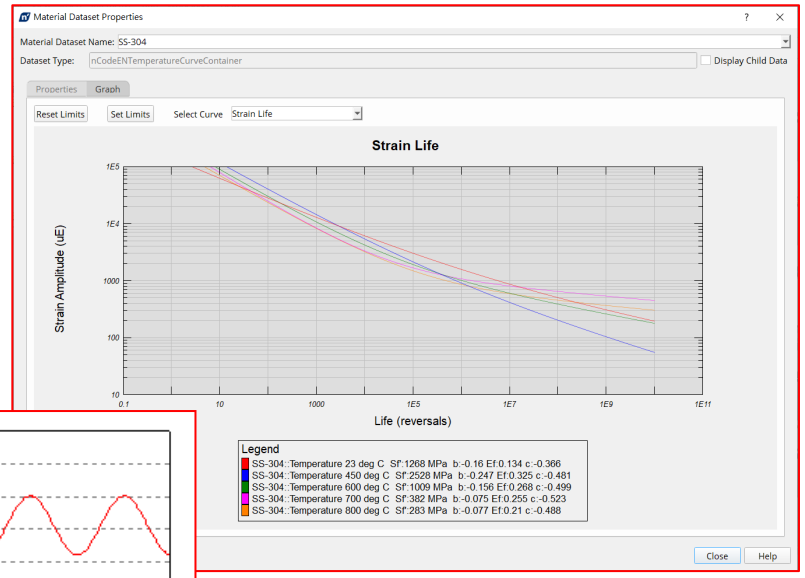




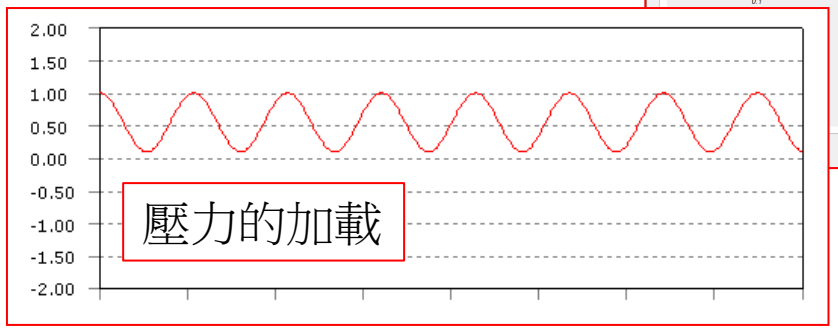
分析前的考量

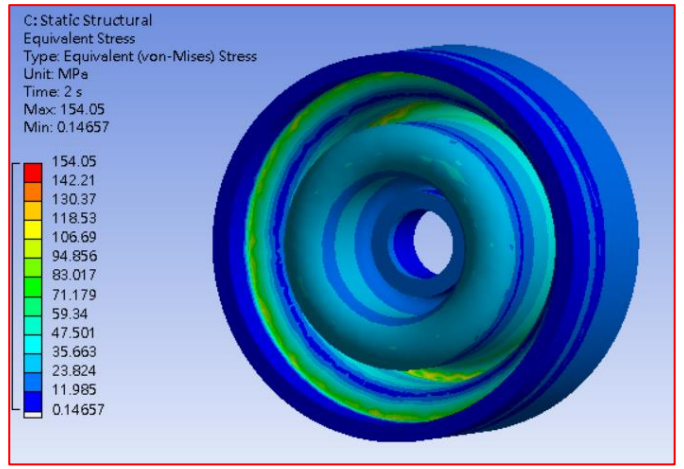
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

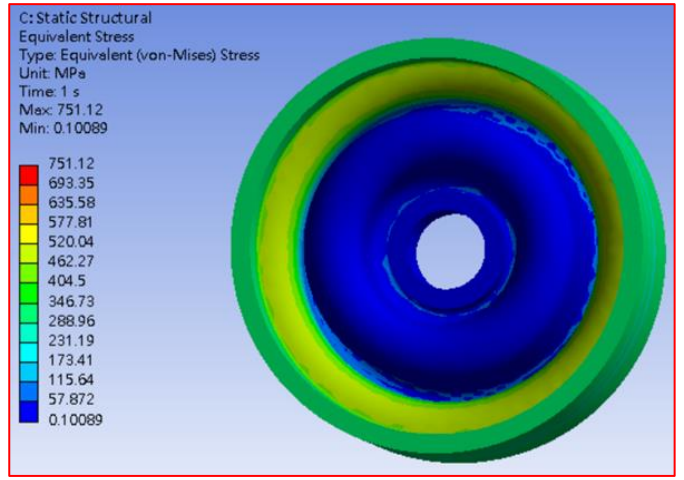
1. 應力結果_ANSYS 應力分析，包含熱應力
2. 疲勞曲線圖 → E-N 曲線(溫度相依的應變疲勞曲線)
3. 載荷的形式



等溫，無循環的熱應力



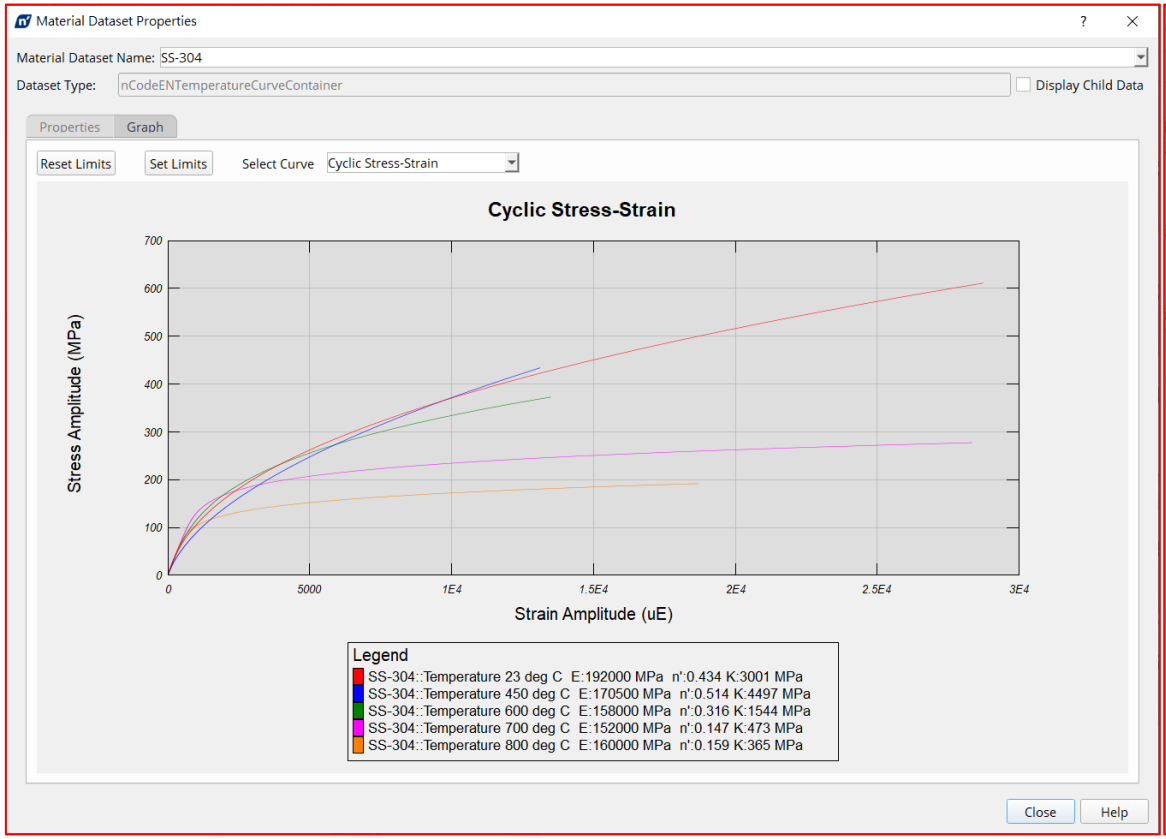


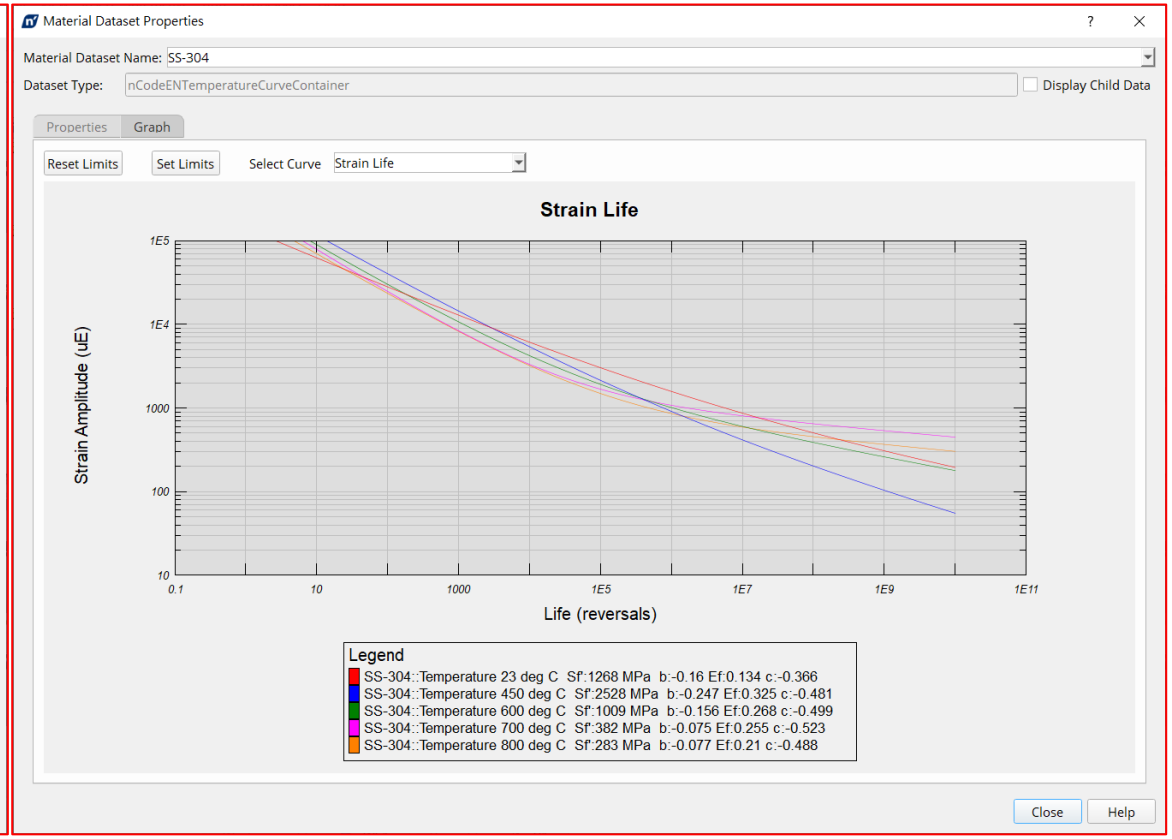


溫度相依的疲勞

CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

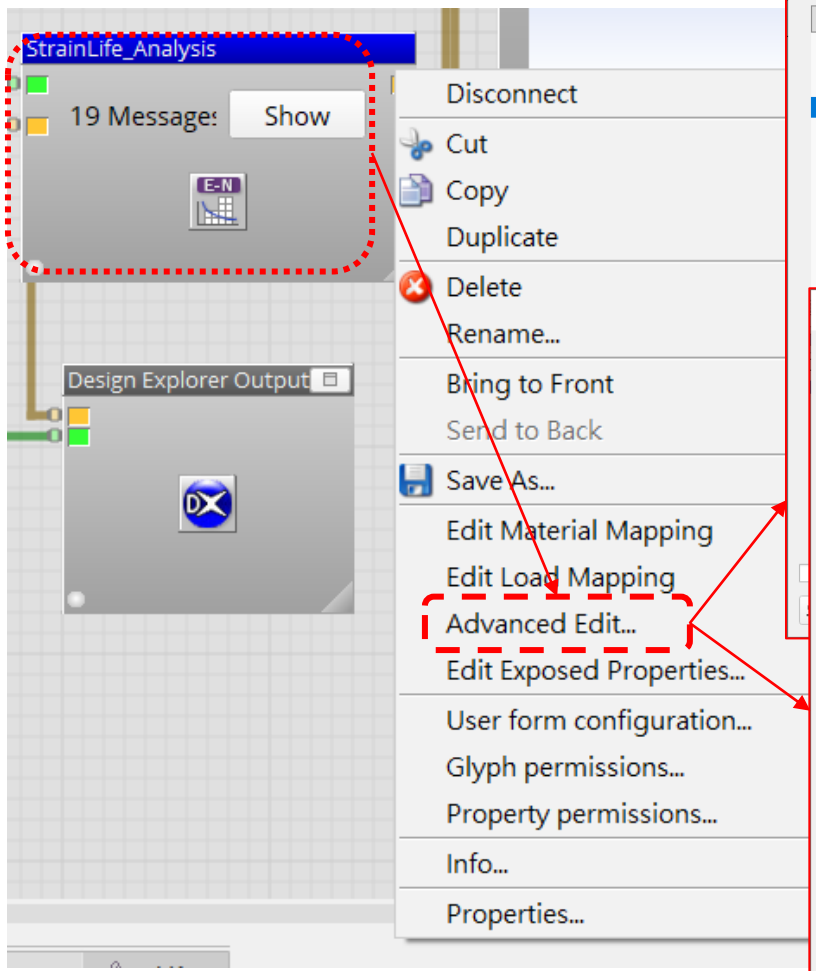
- 疲勞曲線圖 → E-N 曲線_在不同溫度下的疲勞曲線

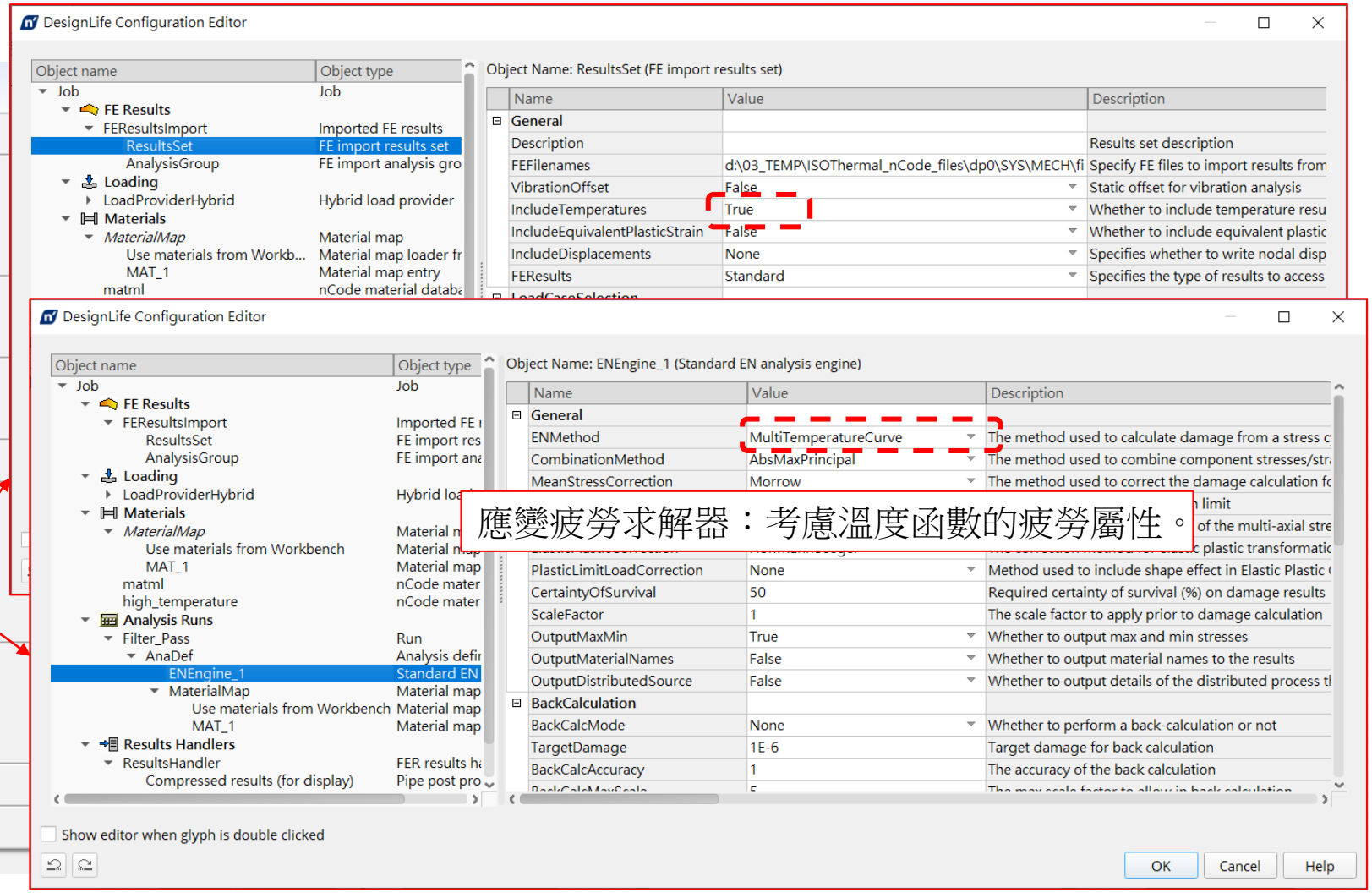




設定溫度選項

從 ANSYS Steady-State Thermal
導入溫度



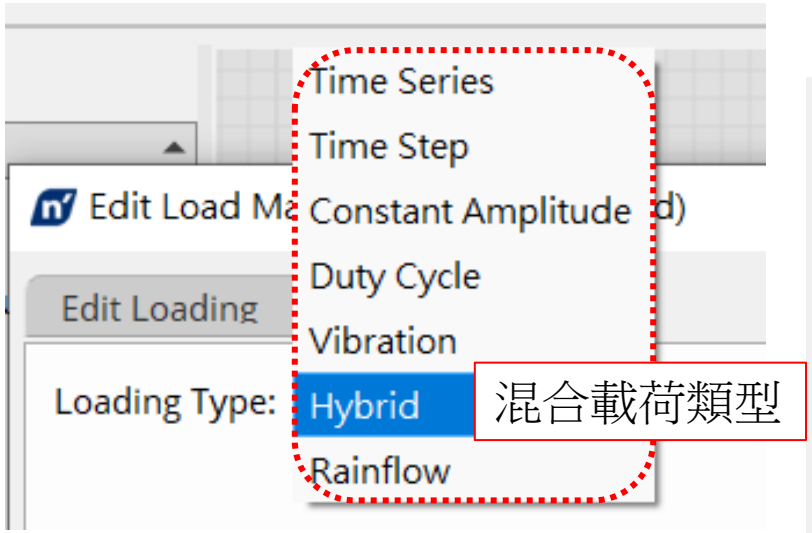


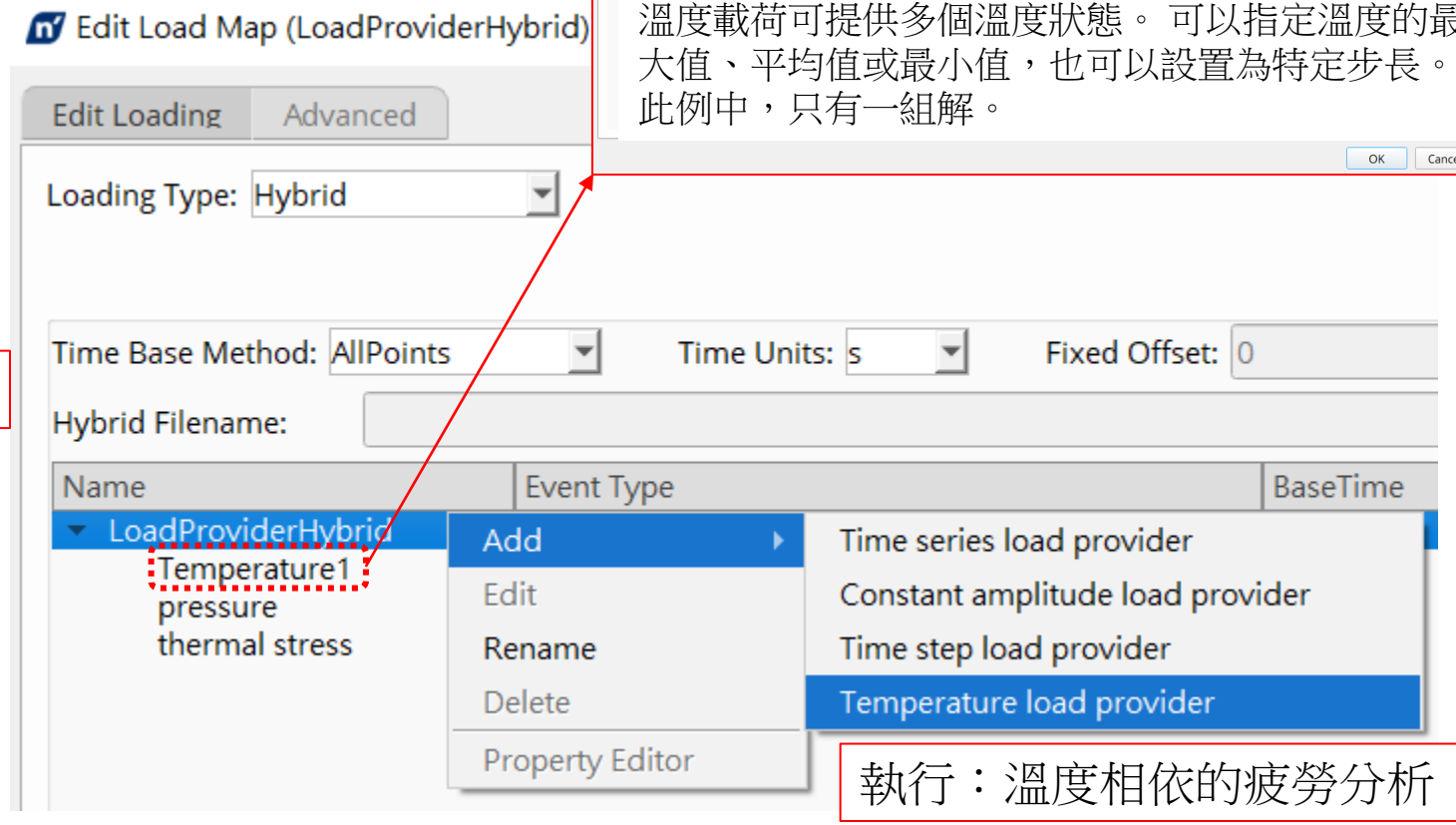
應變疲勞求解器：考慮溫度函數的疲勞屬性。

Loading Type (載荷類型)

CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

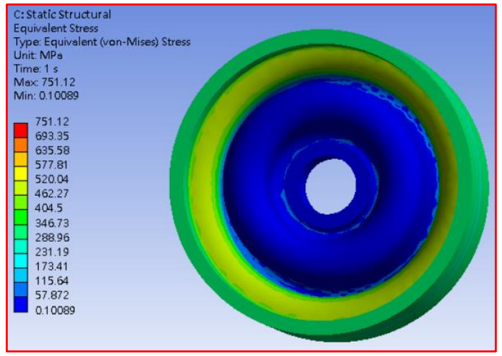
- *.rth file (熱傳結果檔)

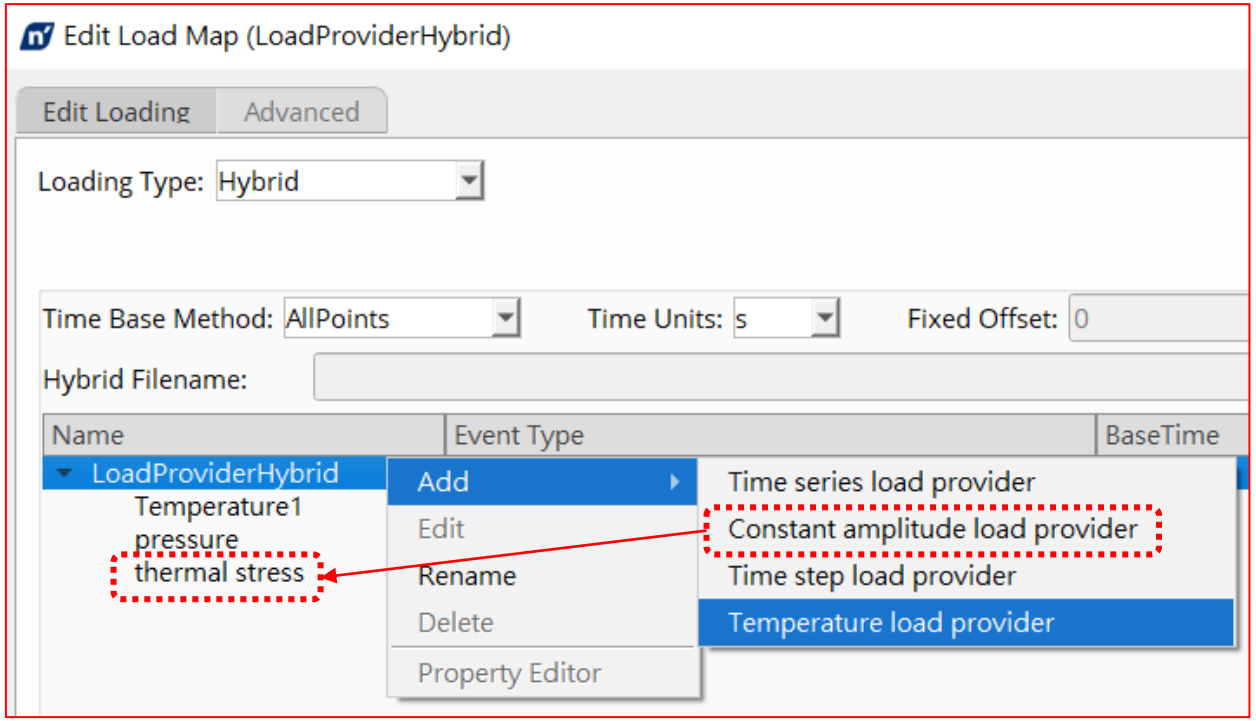


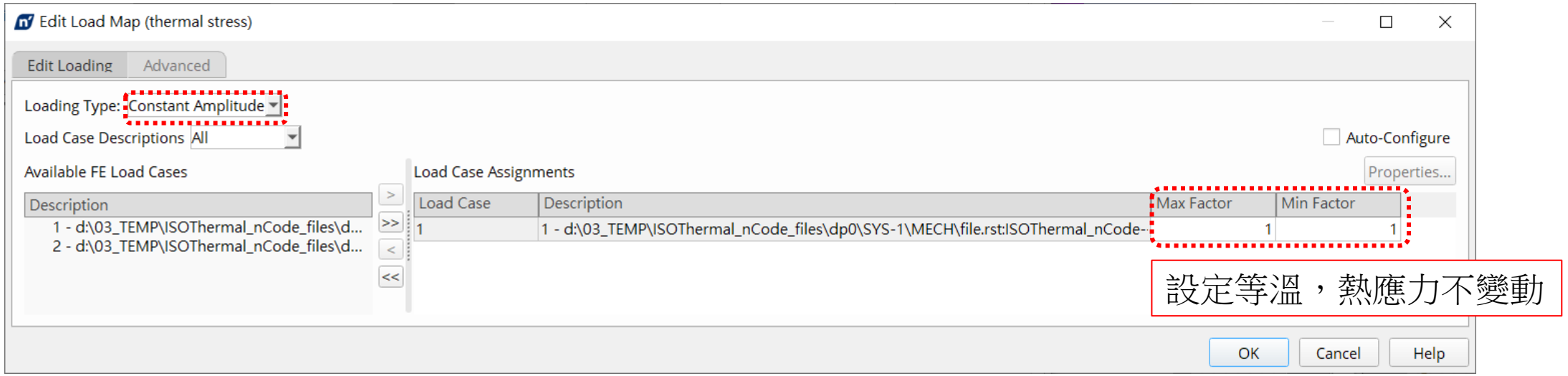


載荷工況(1)

- *.rst file 熱應力結果檔



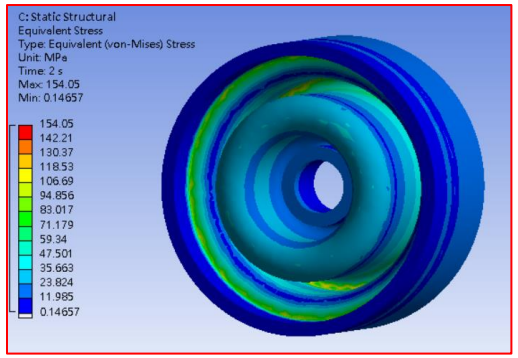


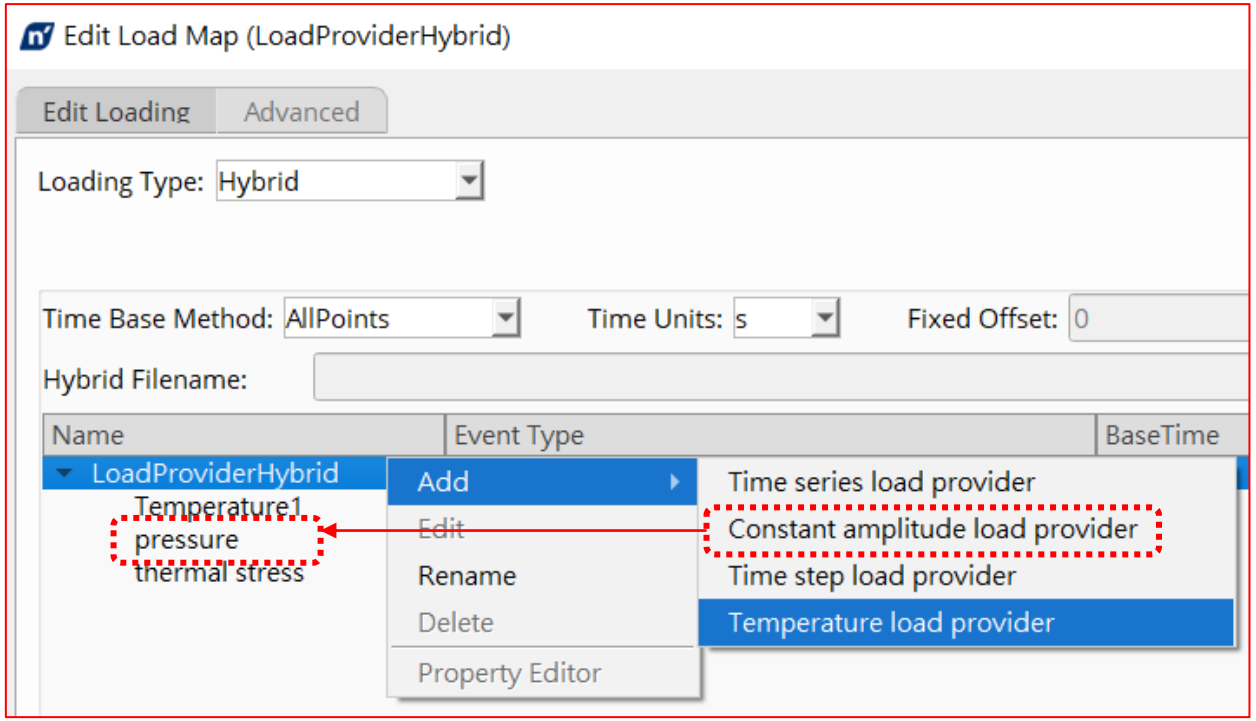


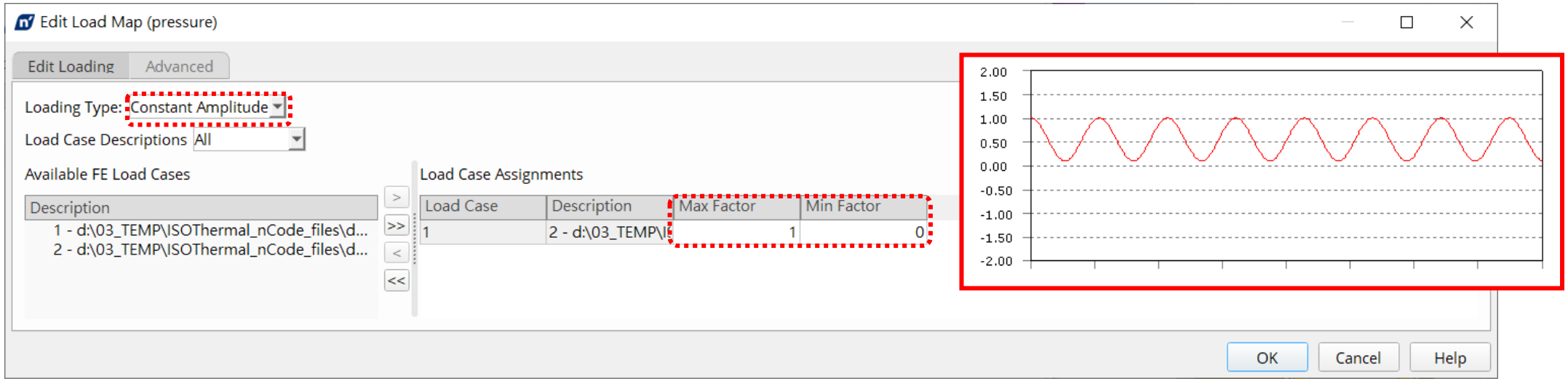
設定等溫，熱應力不變動

載荷工況(2)

- *.rst file 受壓力時的應力結果結果檔



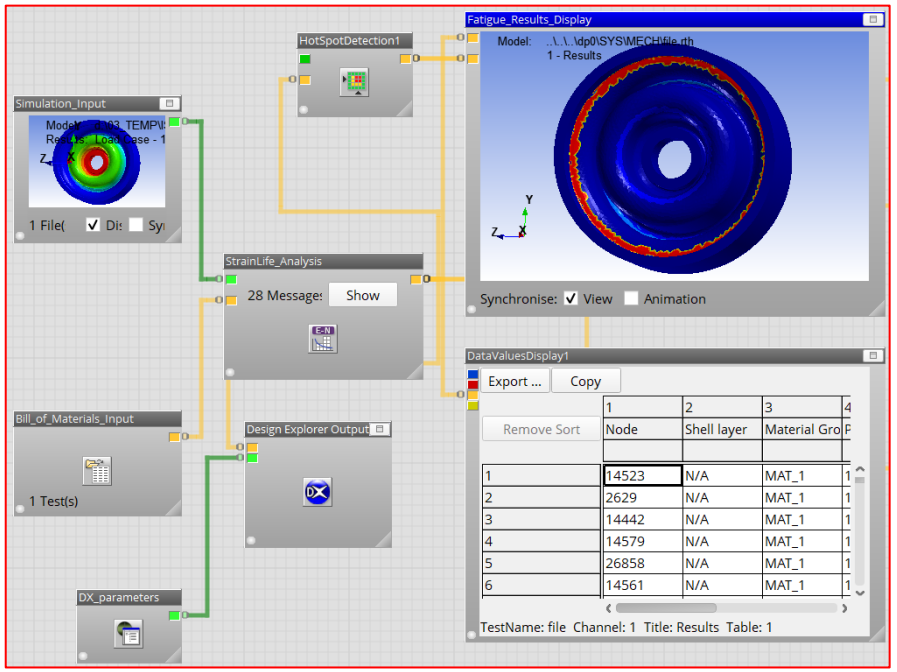


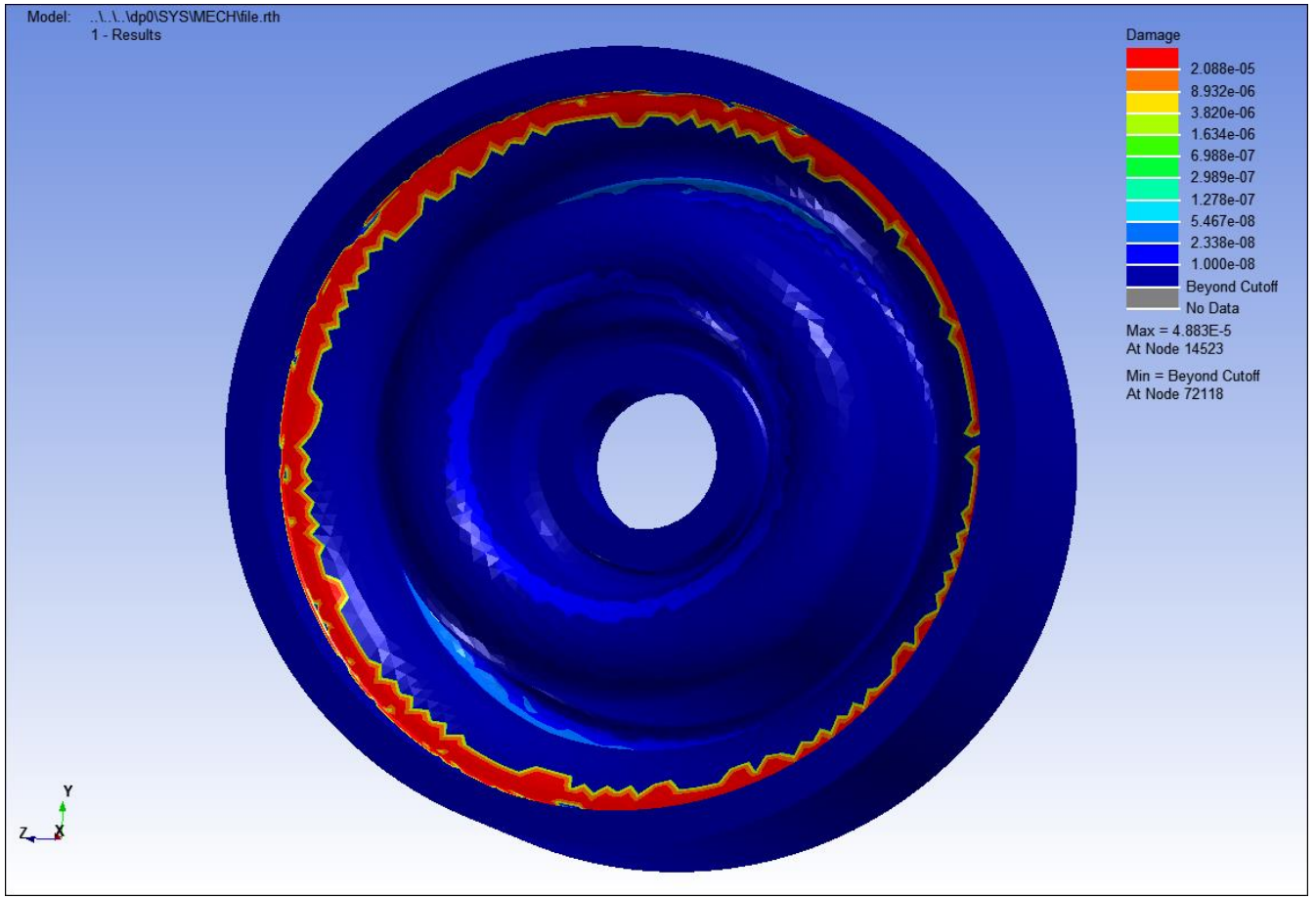


分析結果

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 工作流程



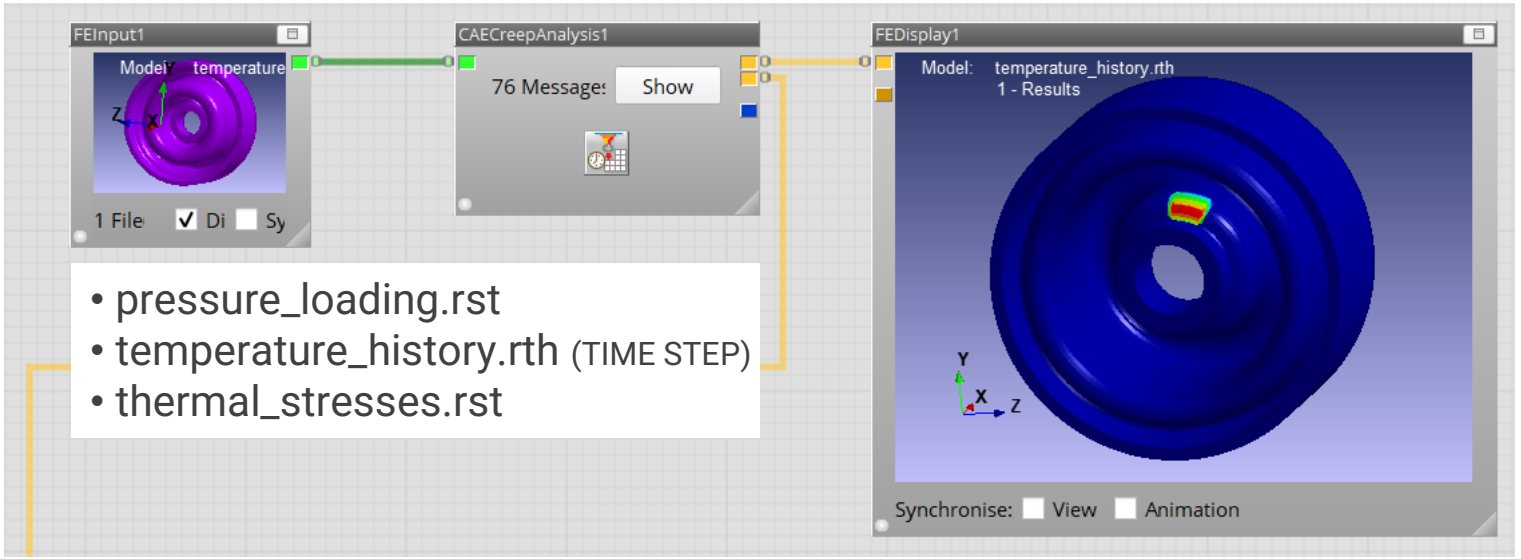


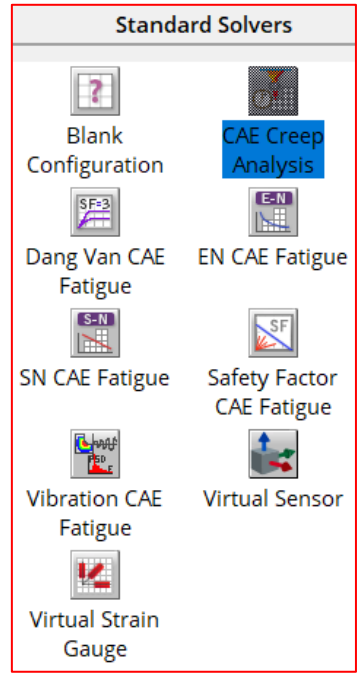
內容大綱：

1. 前言 nCode Highlight
2. 溫度相依的疲勞 Temperature dependent fatigue
3. 潛變斷裂 Creep rupture
4. 高溫結構疲勞分析 Thermo-mechanical fatigue

潛變斷裂 Creep rupture

- 當受力元件的溫度足夠高時(通常大於材料熔點Kelvin的 30%)，然後開始發生潛變損傷，無論壓力是否循環，都會發生這種損傷。
- 足夠高溫度下的靜態應力最終會導致組件失效，如果應力也在變化，那麼也會發生疲勞損傷。
- 設計高溫元件時可能需要考慮潛變。

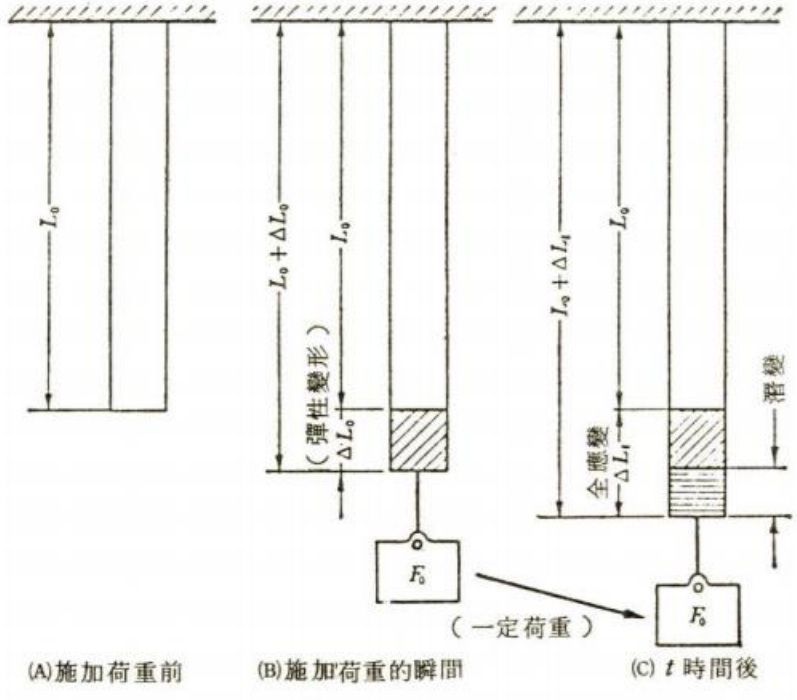


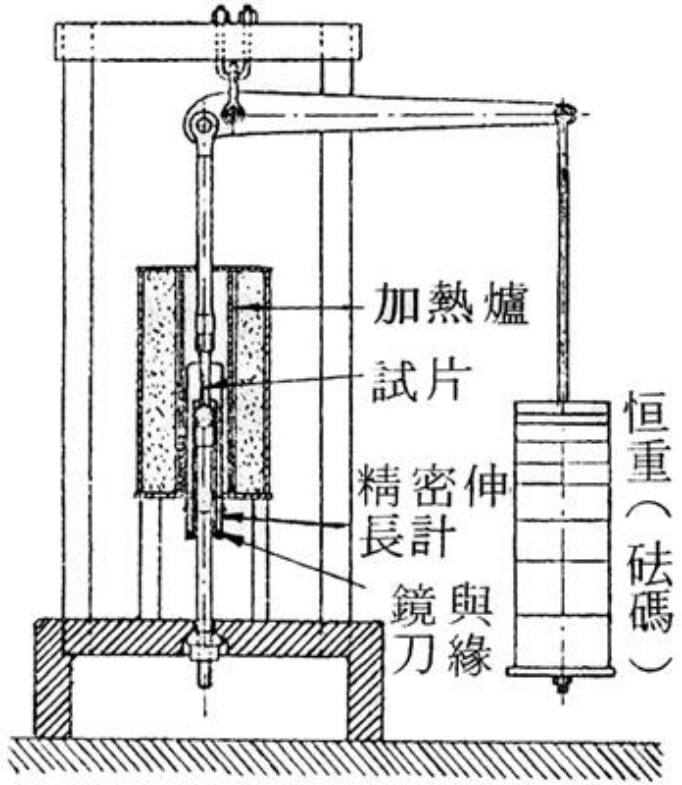


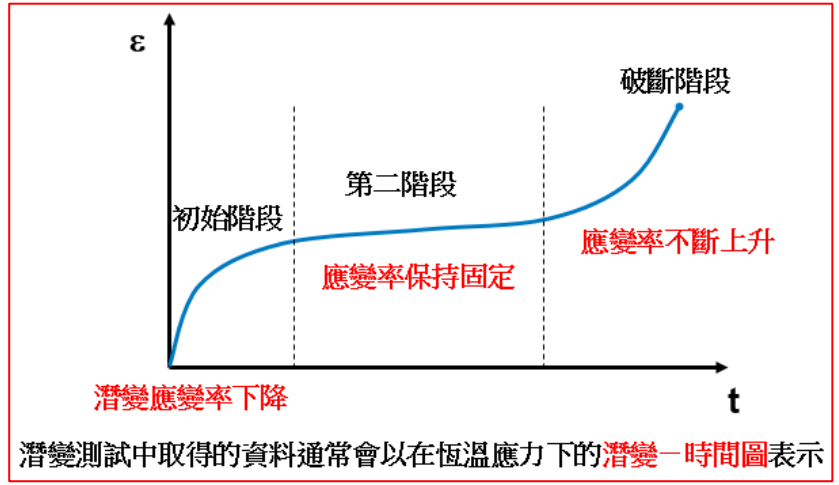
潛變?

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

➢變形隨時間徐徐進行之現象稱之為潛變，通常這種現象發生在材料放在環境溫度超過材料熔點溫度以上。



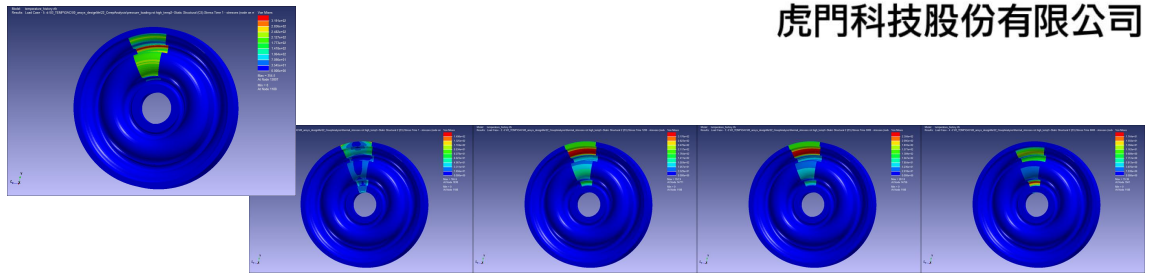




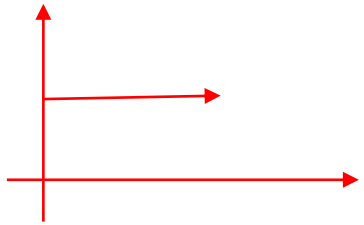
潛變測試中取得的資料通常會以在恆溫應力下的潛變－時間圖表示

分析前的考量

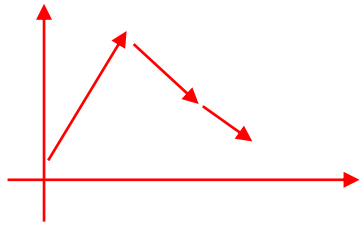
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司



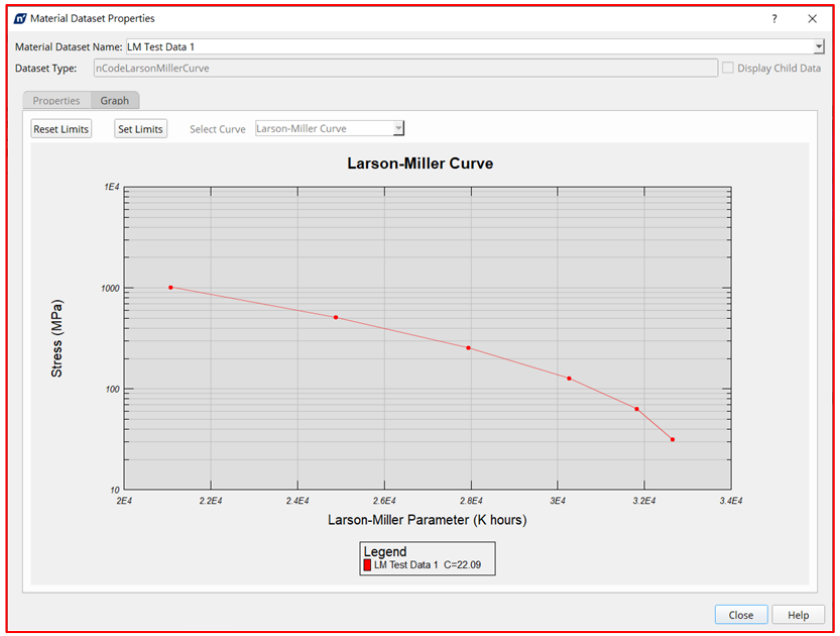
1. 應力結果_ANSYS 應力分析，包含熱應力
2. 潛變曲線圖 → Larson-Miller (拉森-米勒) 參數曲線
3. 載荷的形式



固定載荷



來自於軟體 TIME STEP 的加載

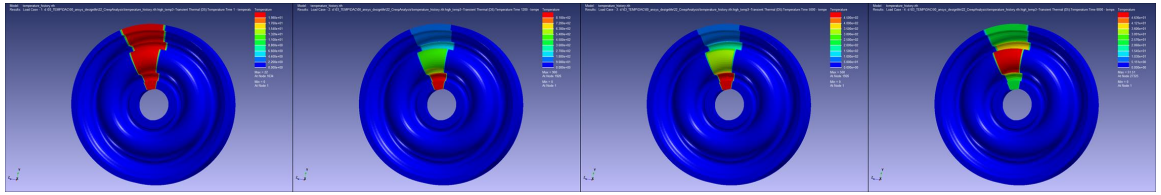


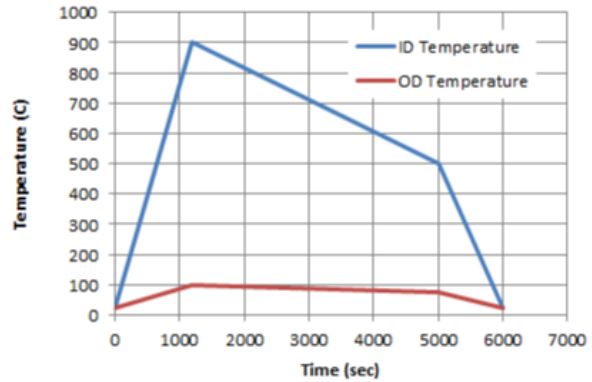
分析工況

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

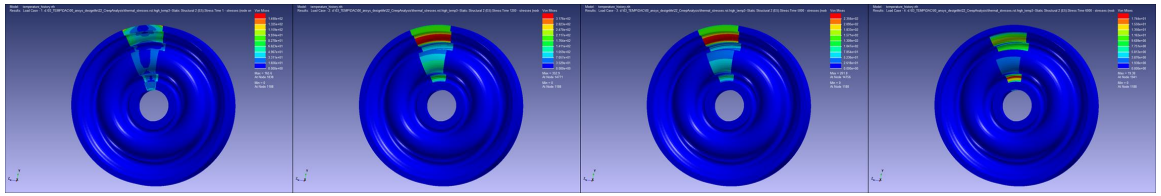
➢ 有限元分析分三個階段進行，產生三組 ANSYS 結果檔。

- Temperature_history.rth 包含時間 1、1200、5000 和 6000 秒的模型溫度。

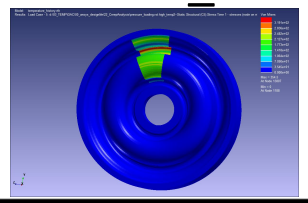




- Thermal_stresses.rst 包含四組波紋管在時間 1、1200、5000 和 6000 秒處的應力，這是由於 temperature_history.rth 中描述的溫度歷程引起的熱膨脹。



- Pressure_loading.rst 包含由施加到波紋管一個面的 5 MPa 壓力載荷引起的單一應力狀態。



Larson-Miller

拉森-米勒參數

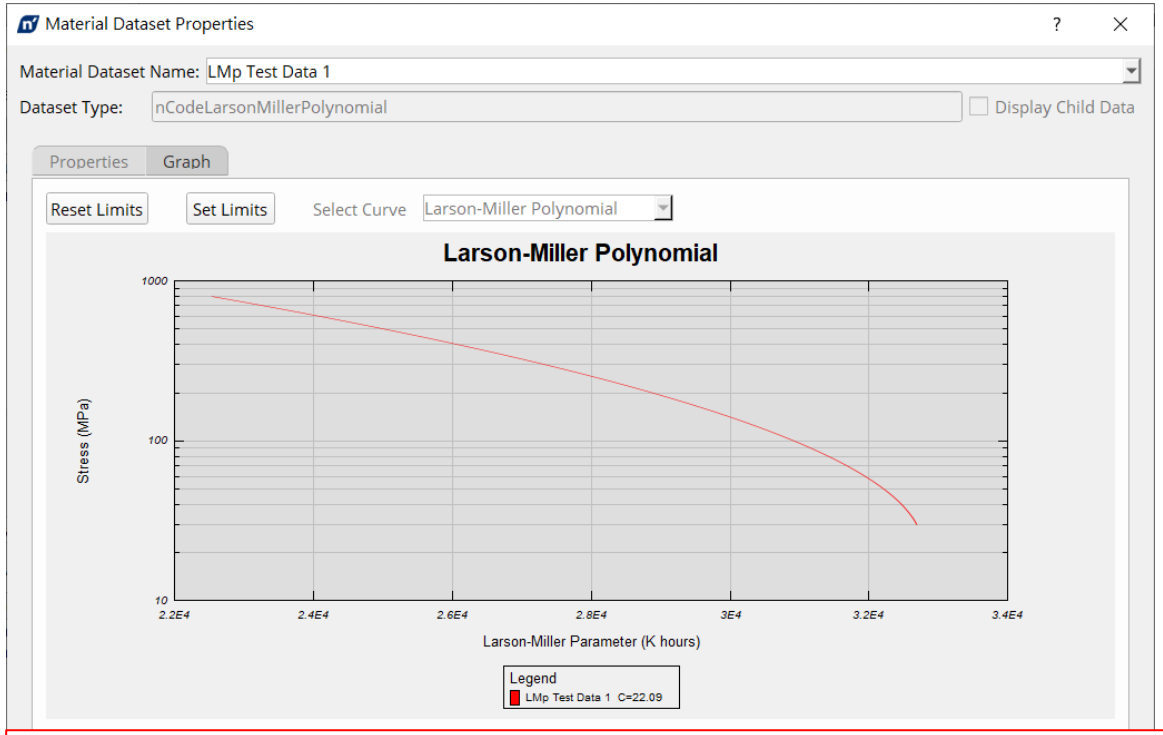
$$P(\sigma) = T(C + \frac{1}{2}\log\sigma + \log t_r) \times 10^{-3}$$

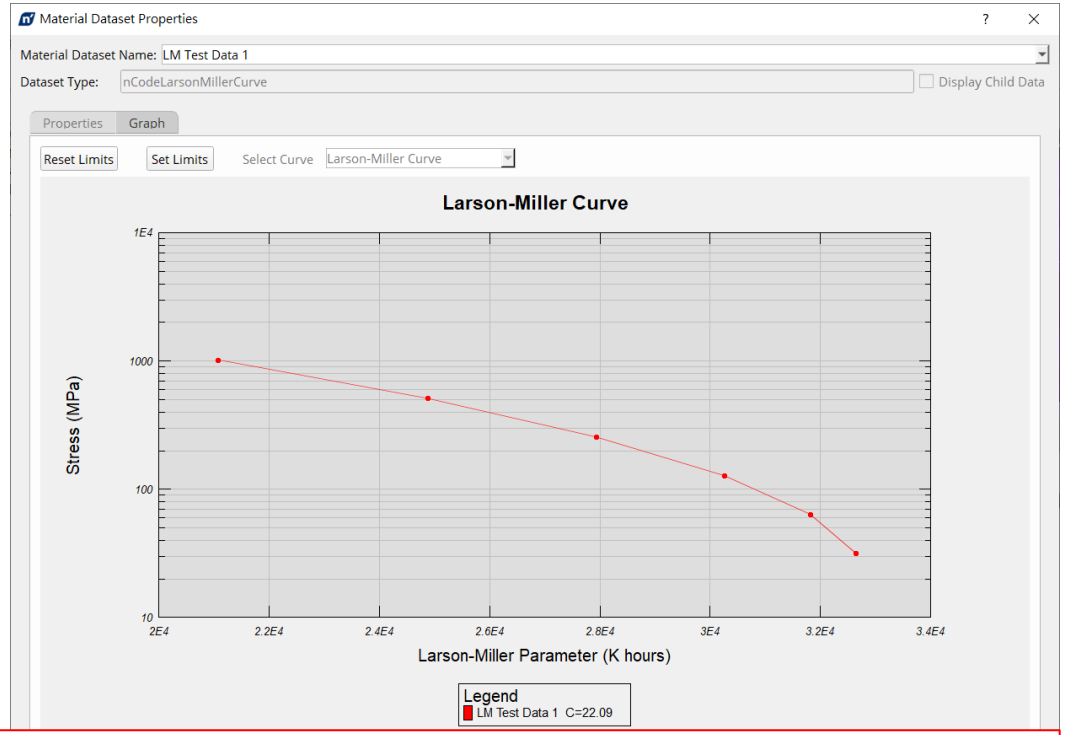
其中 C 是拉森-米勒係數，為常數；T為試驗溫度 K；tr為斷裂時間 h。

温度（℃）	试验应力（σ, Mpa）	断裂时间（t_r, h）	$P(\sigma)$
950	120	1.3	25.87077
	92	5.0	26.5157
	78	10.1	26.8453
	62	31.0	27.37998
	49	76.5	27.79727

把試驗資料每一試驗點數據，即應力、溫度、時間組成的一組資料按式算出每個試驗應力σ下相應的P(σ)拉森-米勒參數值。

- 有兩種方法可以定義 Larson-Miller 材料，多項式擬合或輸入曲線點。



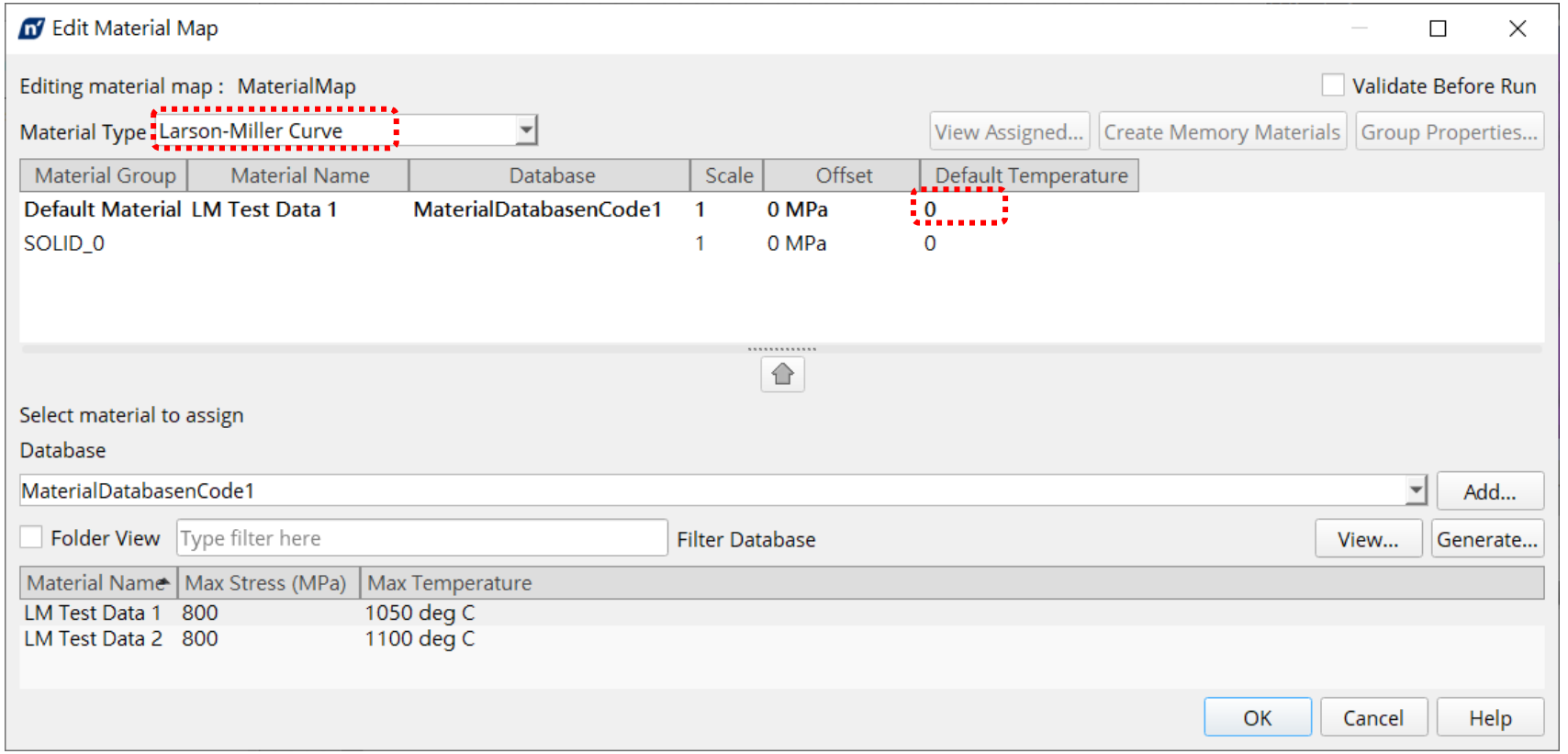


該曲線將應力與 Larson-Miller 參數相關聯，該參數被定義為壽命和溫度的函數。 給定應力和溫度，可以計算壽命。

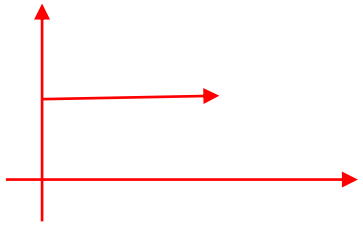
材料曲線

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 溫度列設置為 0，依據 FE 分析設定的溫度。



載荷的形式

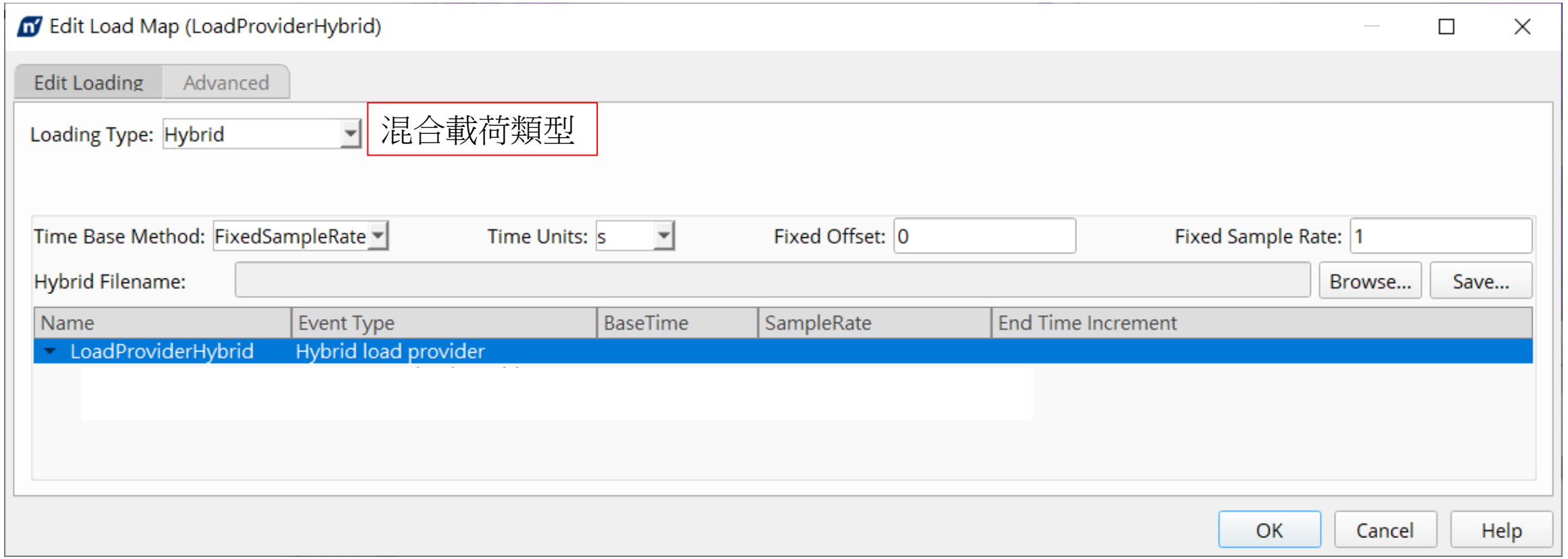


固定載荷

評估 一

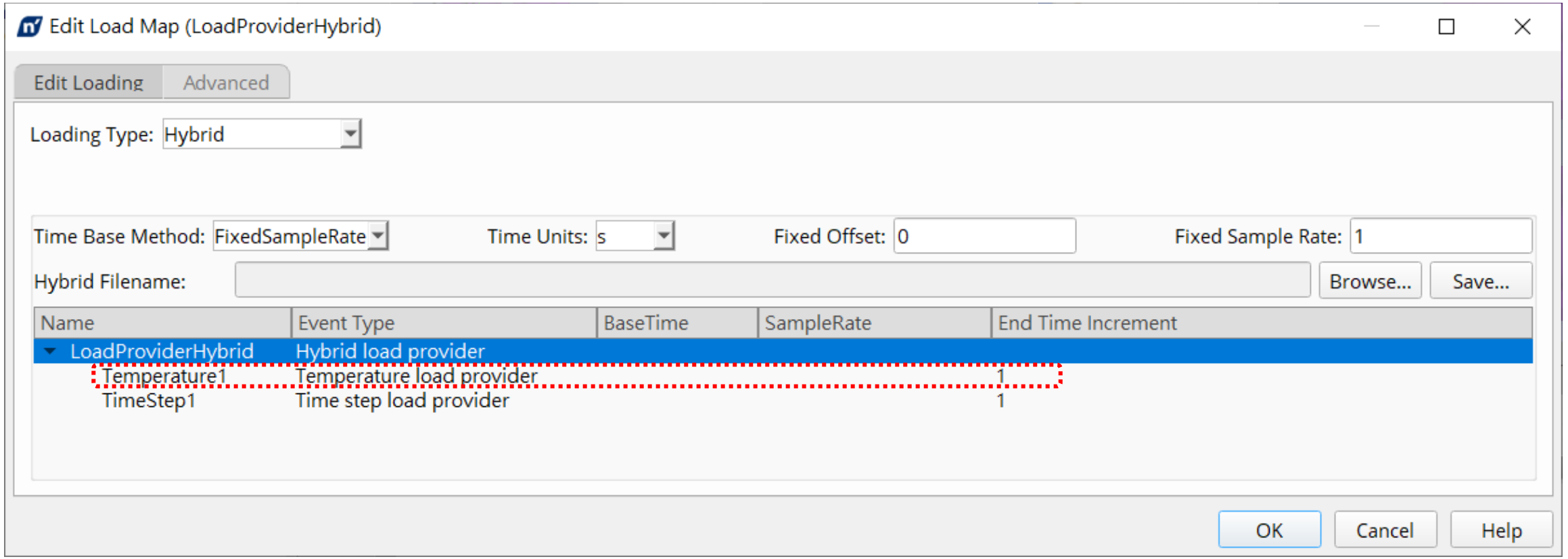
載荷類型

- 設定載荷類型 Hybrid。



載荷類型

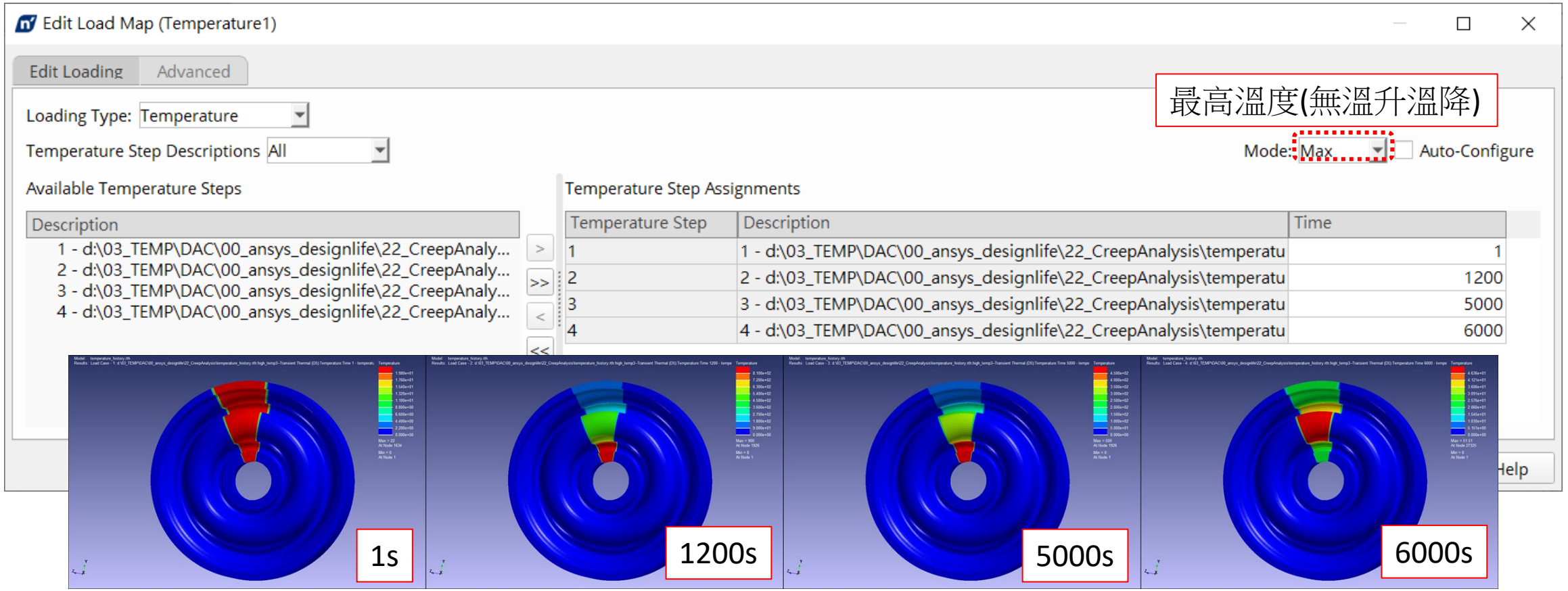
- 設定溫度相關的步階(穩態熱傳 TIME STEP)。



載荷類型：溫度 TIME STEP

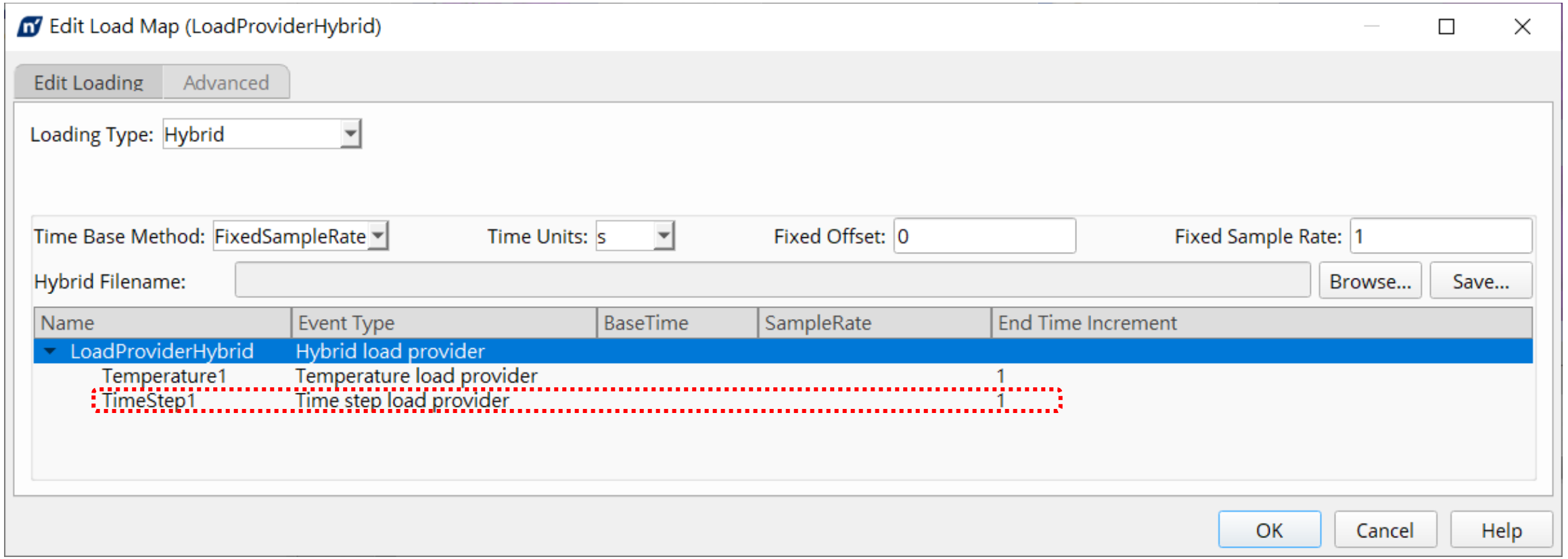
CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

- 4 個工況，時間歷程 6,000 秒，要評估 “最壞情況” ，將 Mode 改為 Max。



載荷類型

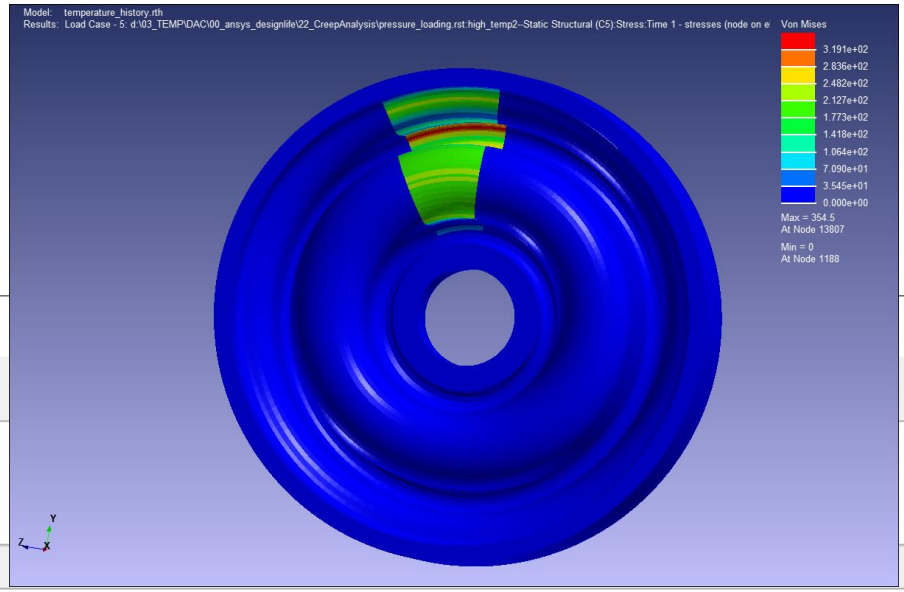
- 設定壓力載荷。

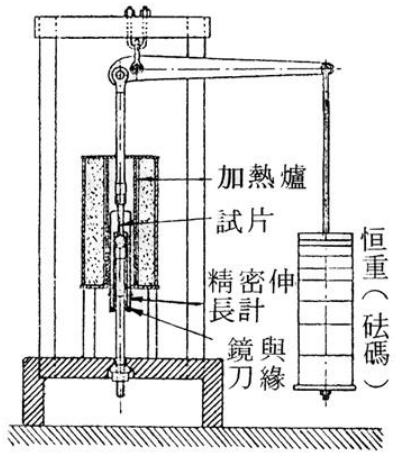


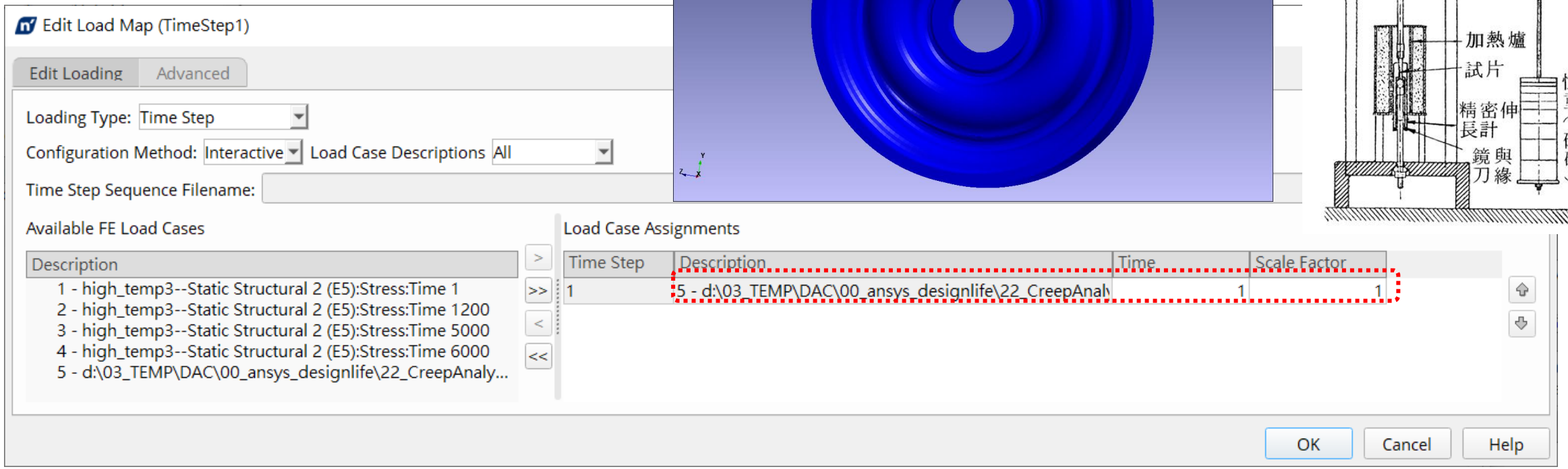
載荷類型：應力

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 壓力無波動 (無波動應力)



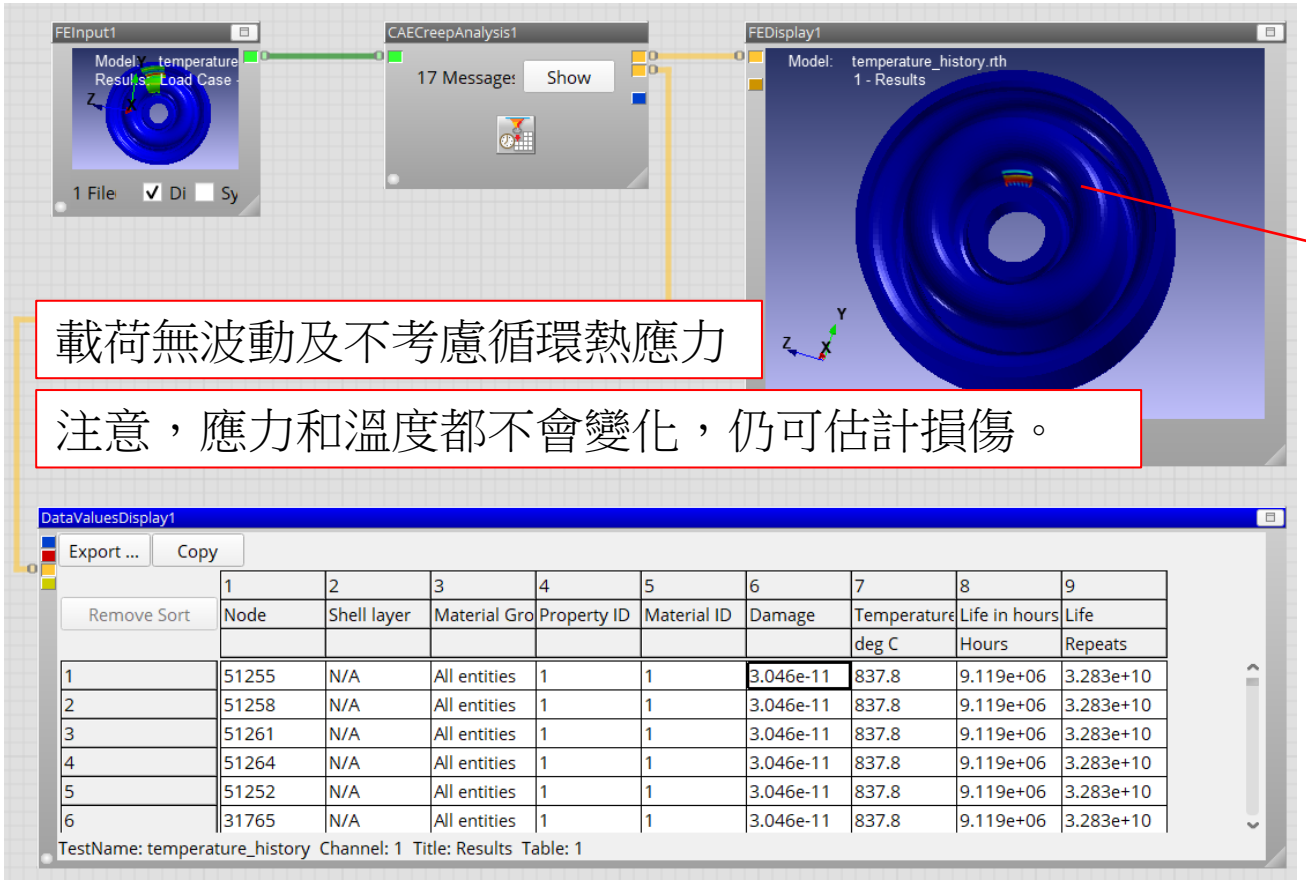




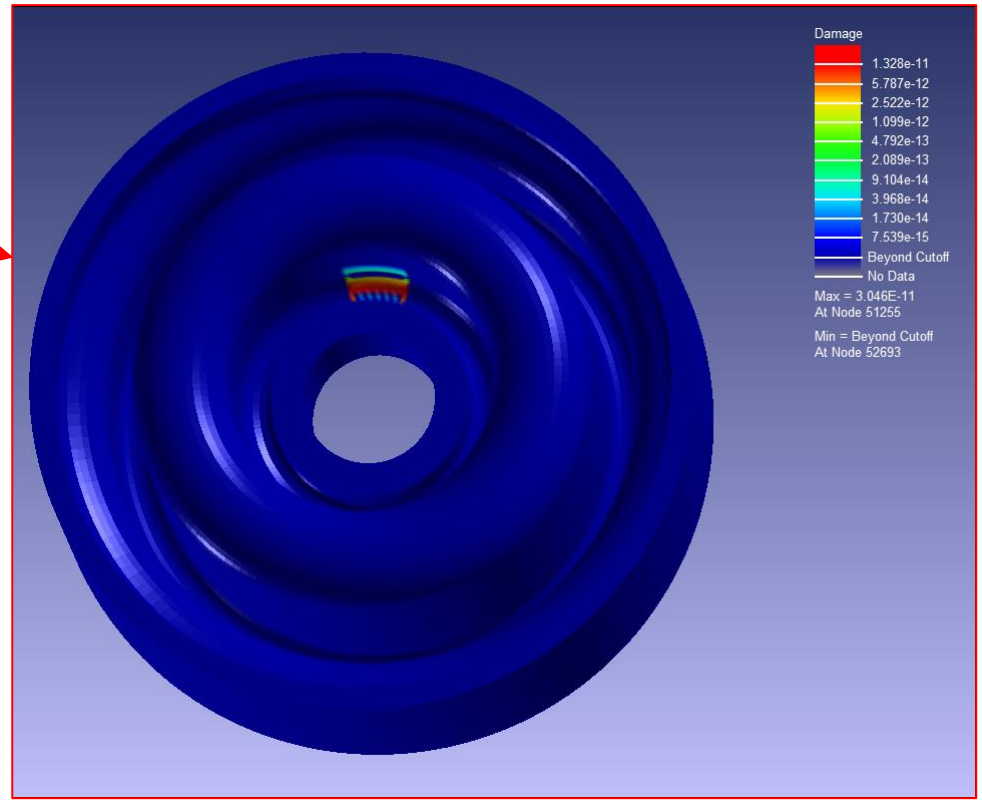
結果

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

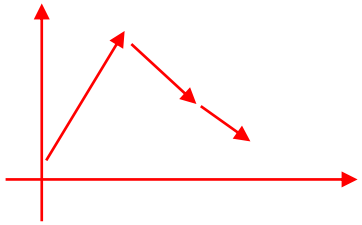
- 在最壞情況下，純壓力載荷、等溫下的潛變損傷並不顯著，。



	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Node	Shell layer	Material Gro	Property ID	Material ID	Damage	Temperature	Life in hours	Life
							deg C	Hours	Repeats
1	51255	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10
2	51258	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10
3	51261	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10
4	51264	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10
5	51252	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10
6	31765	N/A	All entities	1	1	3.046e-11	837.8	9.119e+06	3.283e+10



載荷的形式

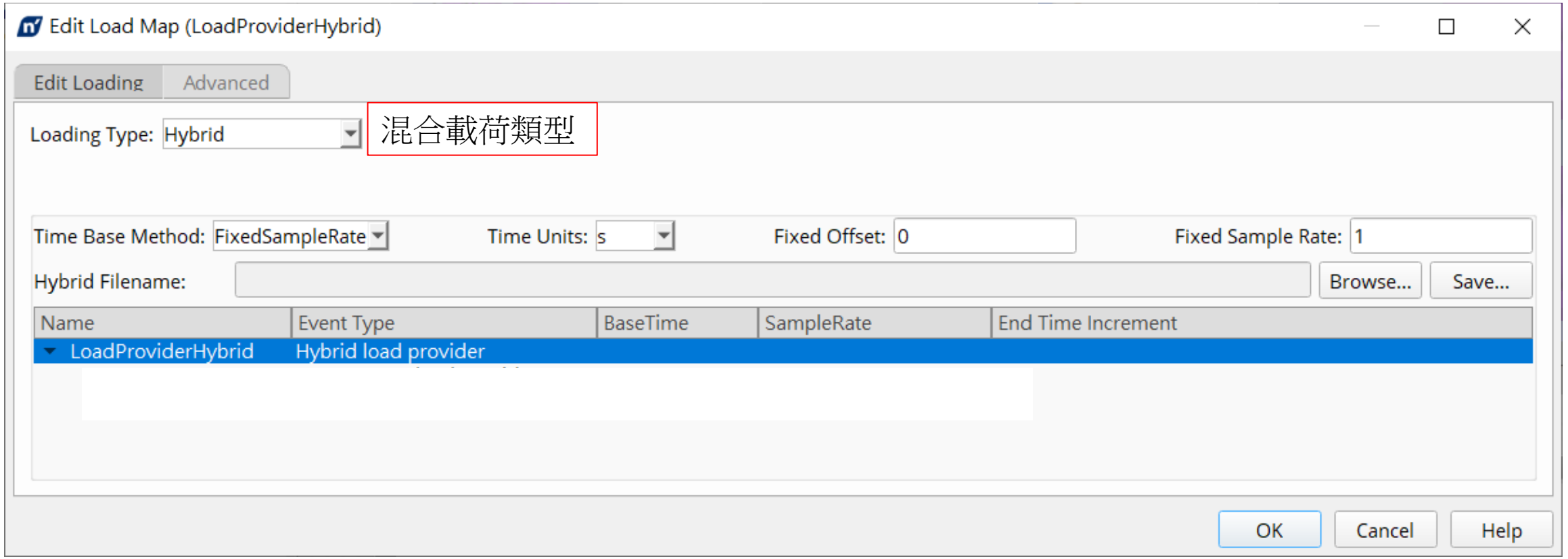


來自於軟體 TIME STEP 的加載

評估二

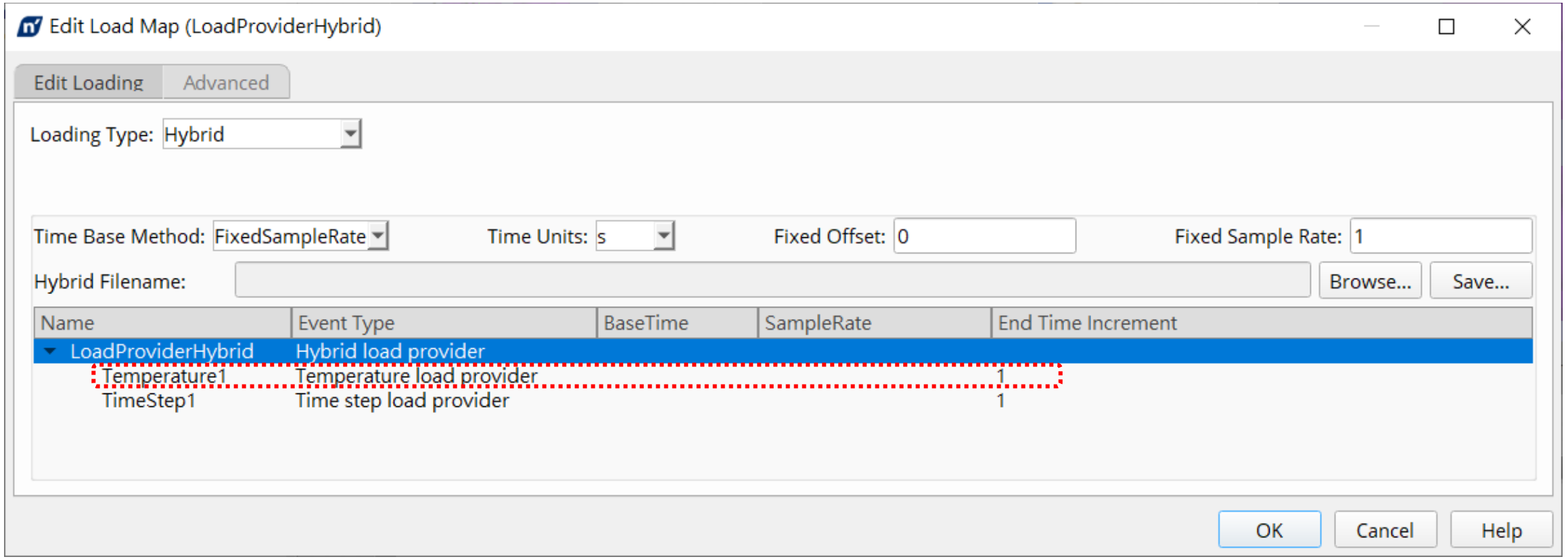
載荷類型

- 設定載荷類型 Hybrid。



載荷類型

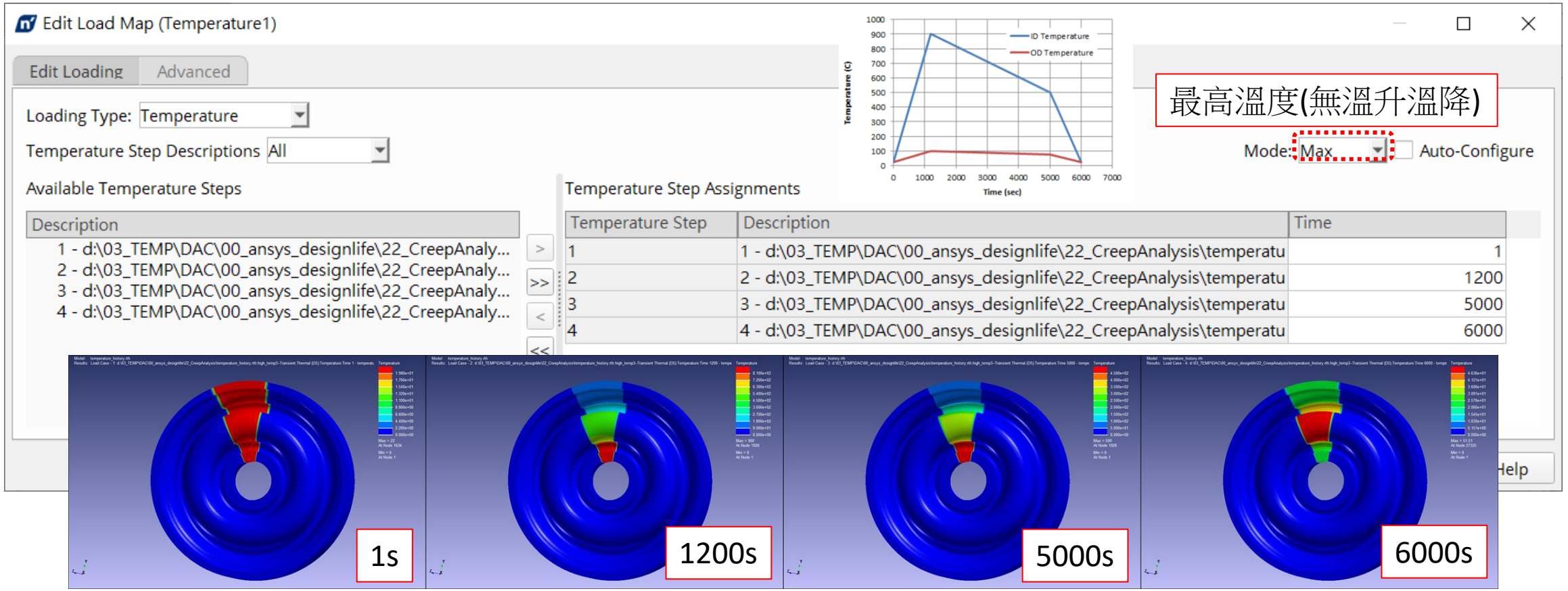
- 設定溫度相關的步階(穩態熱傳 TIME STEP)。



載荷類型：溫度 TIME STEP

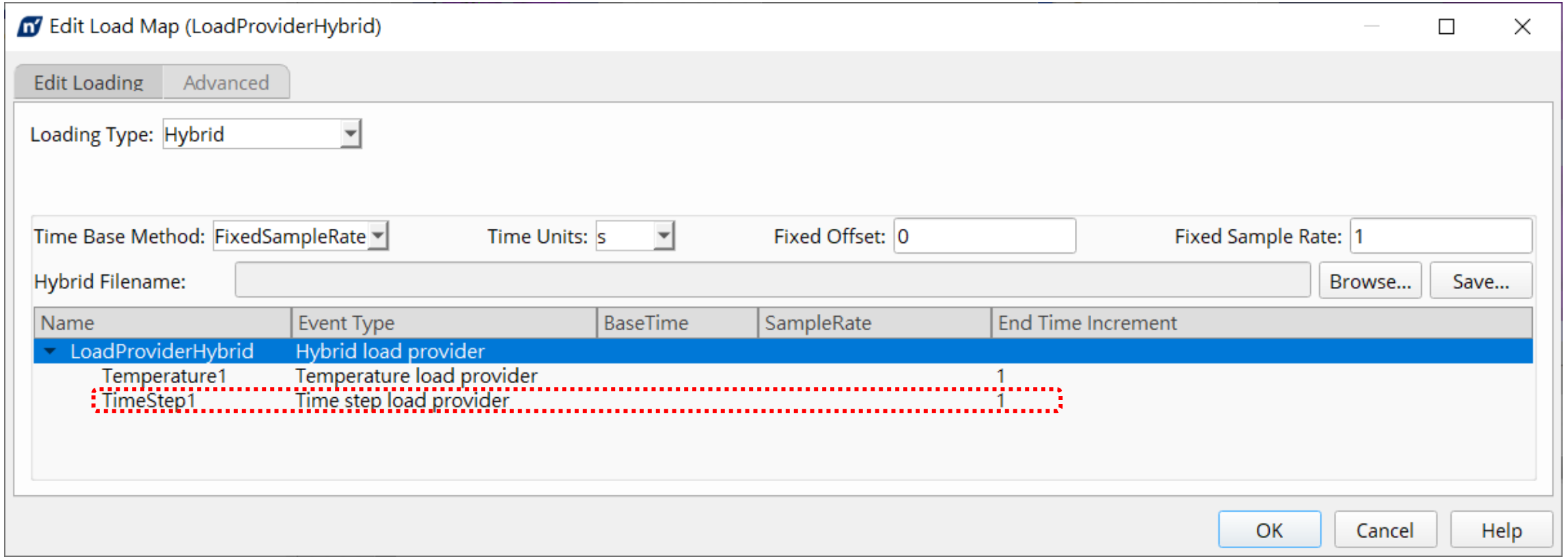
CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

- 4 個工況，時間歷程 6,000 秒，要評估 “最壞情況” ，將 Mode 改為 Max。



載荷類型

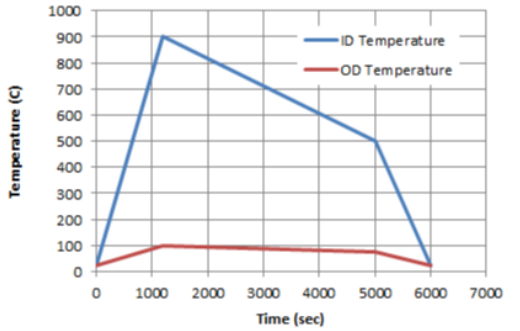
- 設定熱應力相關的載荷歷程。

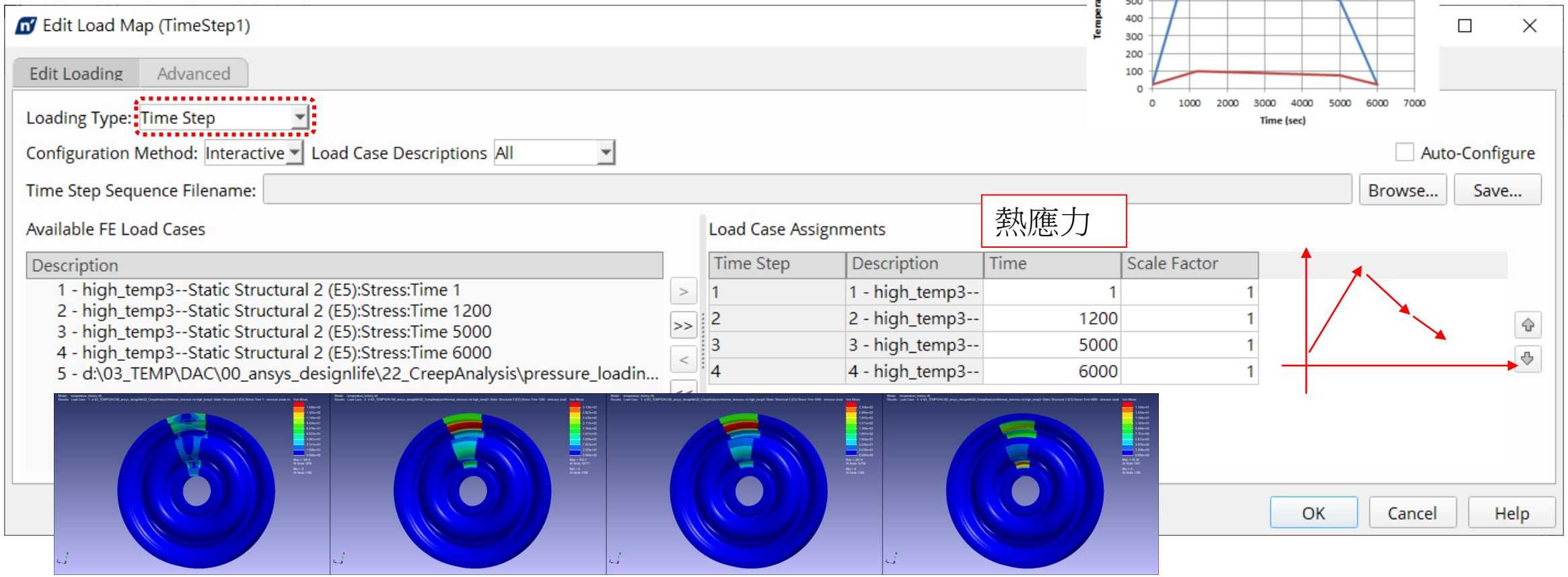


循環應力加載

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 取消壓力載荷，僅考慮施加循環熱應力對潛變的影響

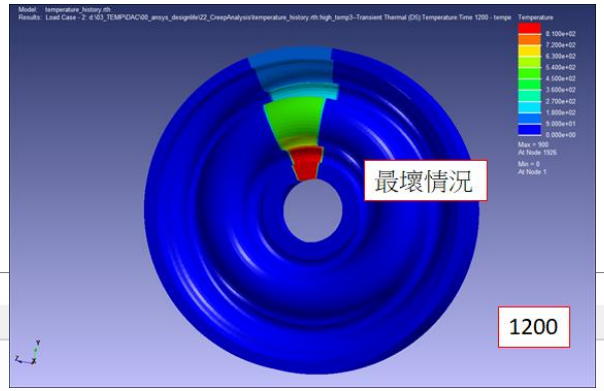


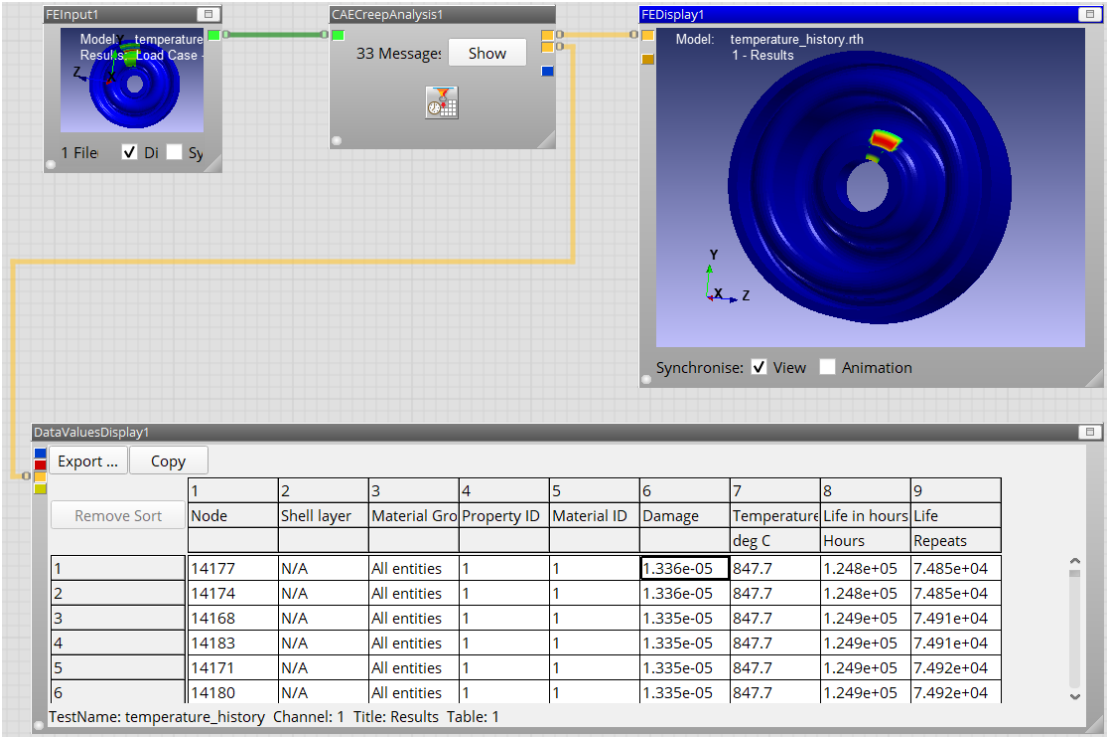


結果

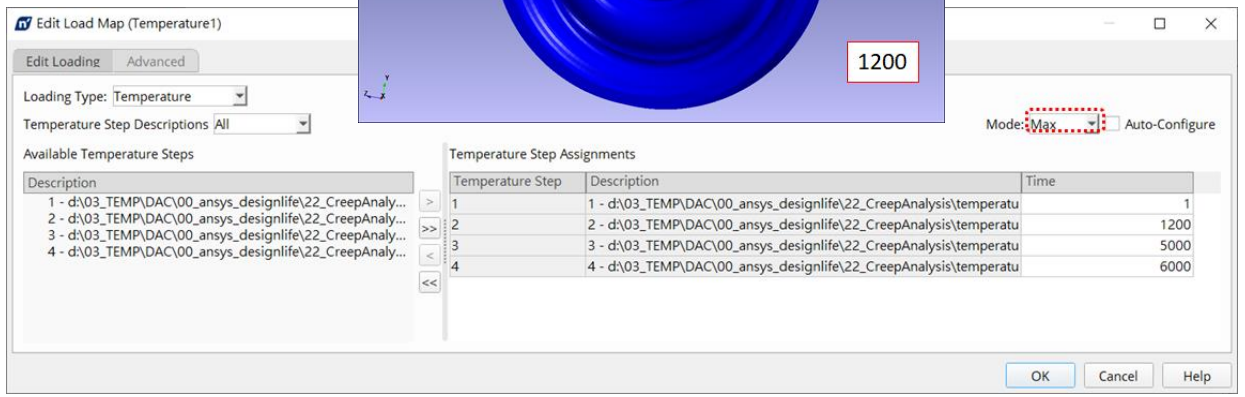
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 在最高溫度下，循環熱應力的潛變損傷。





	1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Node	Shell layer	Material Gro	Property ID	Material ID	Damage	Temperature	Life in hours	Life
							deg C	Hours	Repeats
1	14177	N/A	All entities	1	1	1.336e-05	847.7	1.248e+05	7.485e+04
2	14174	N/A	All entities	1	1	1.336e-05	847.7	1.248e+05	7.485e+04
3	14168	N/A	All entities	1	1	1.335e-05	847.7	1.249e+05	7.491e+04
4	14183	N/A	All entities	1	1	1.335e-05	847.7	1.249e+05	7.491e+04
5	14171	N/A	All entities	1	1	1.335e-05	847.7	1.249e+05	7.492e+04
6	14180	N/A	All entities	1	1	1.335e-05	847.7	1.249e+05	7.492e+04



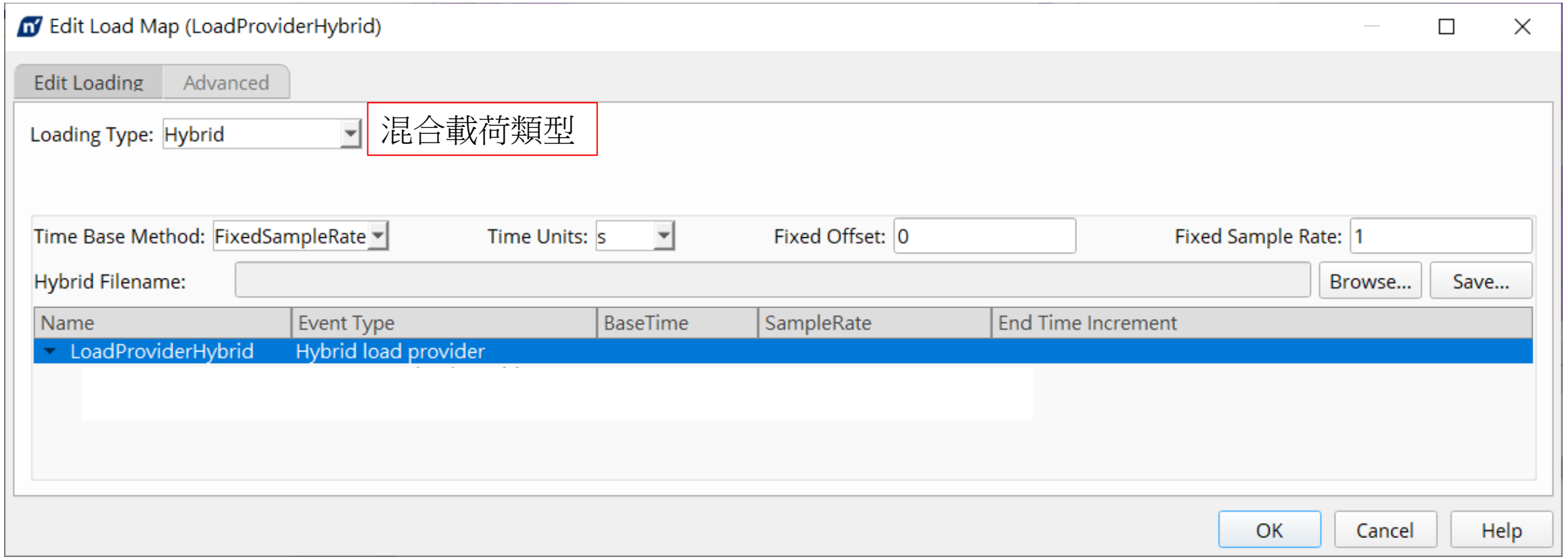
At Node 14174 and is 1.248E5 hours.
This is close to 14 years

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

評估 三

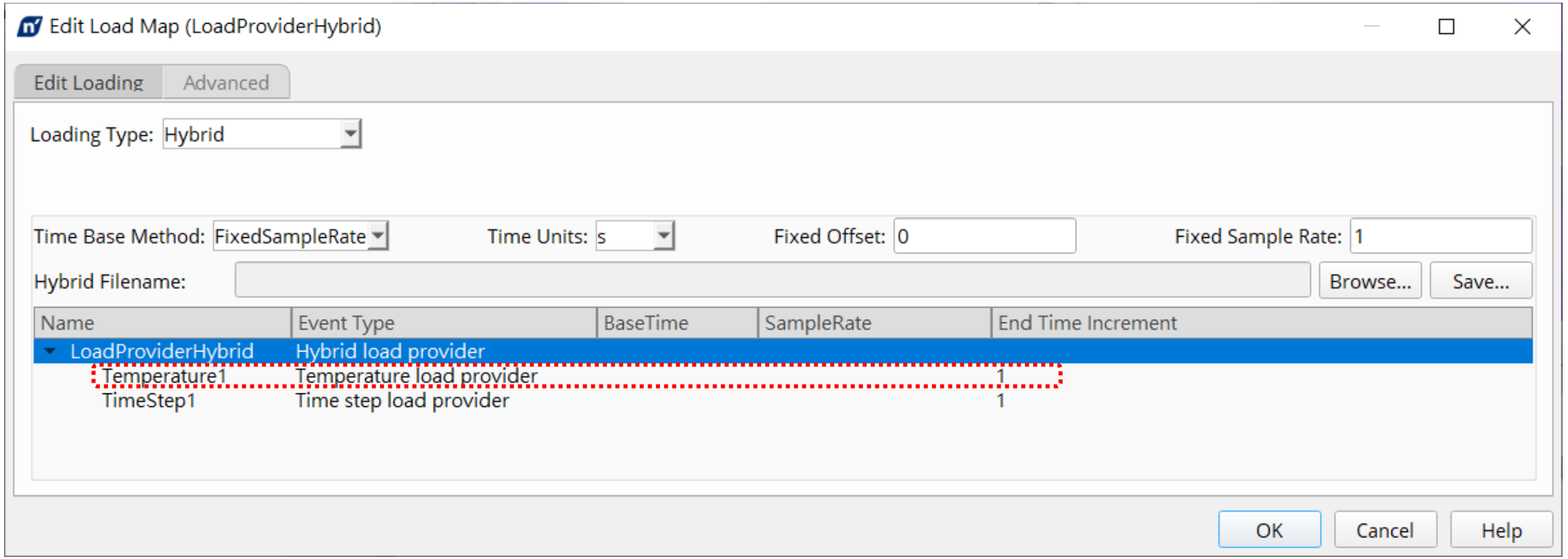
載荷類型

- 設定載荷類型 Hybrid。



載荷類型

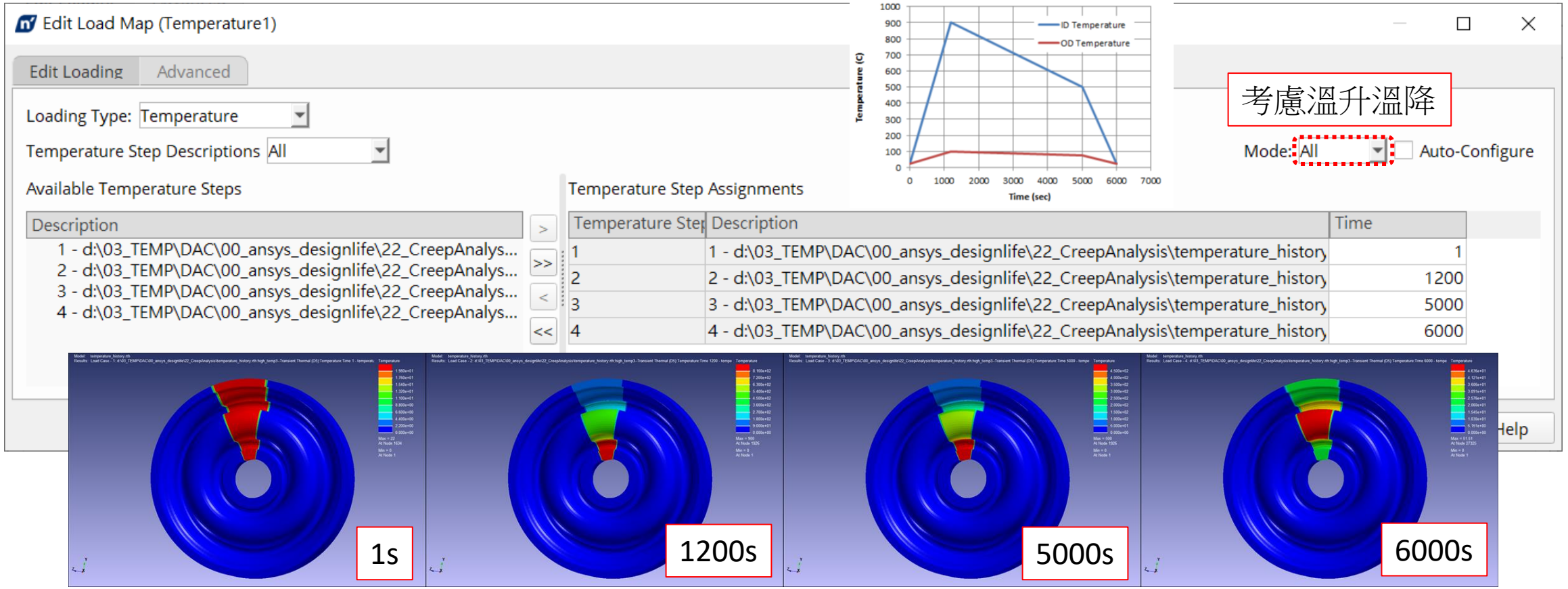
- 設定溫度相關的步階(穩態熱傳 TIME STEP)。



載荷類型：溫度

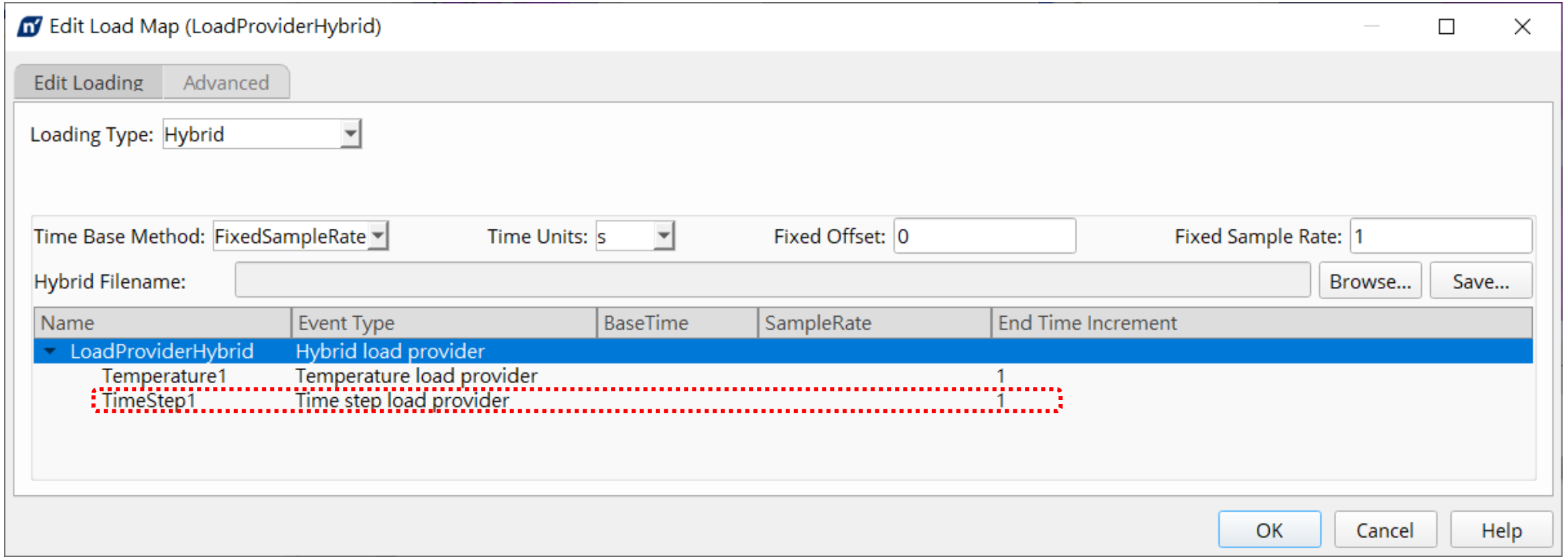
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 4 個工況，時間歷程 6,000 秒，評估 “溫度歷程” ，將 Mode 改為 All 。



載荷類型

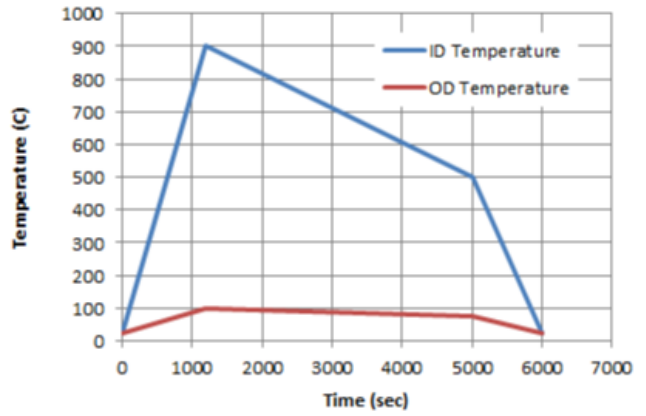
- 設定熱應力相關的載荷歷程。

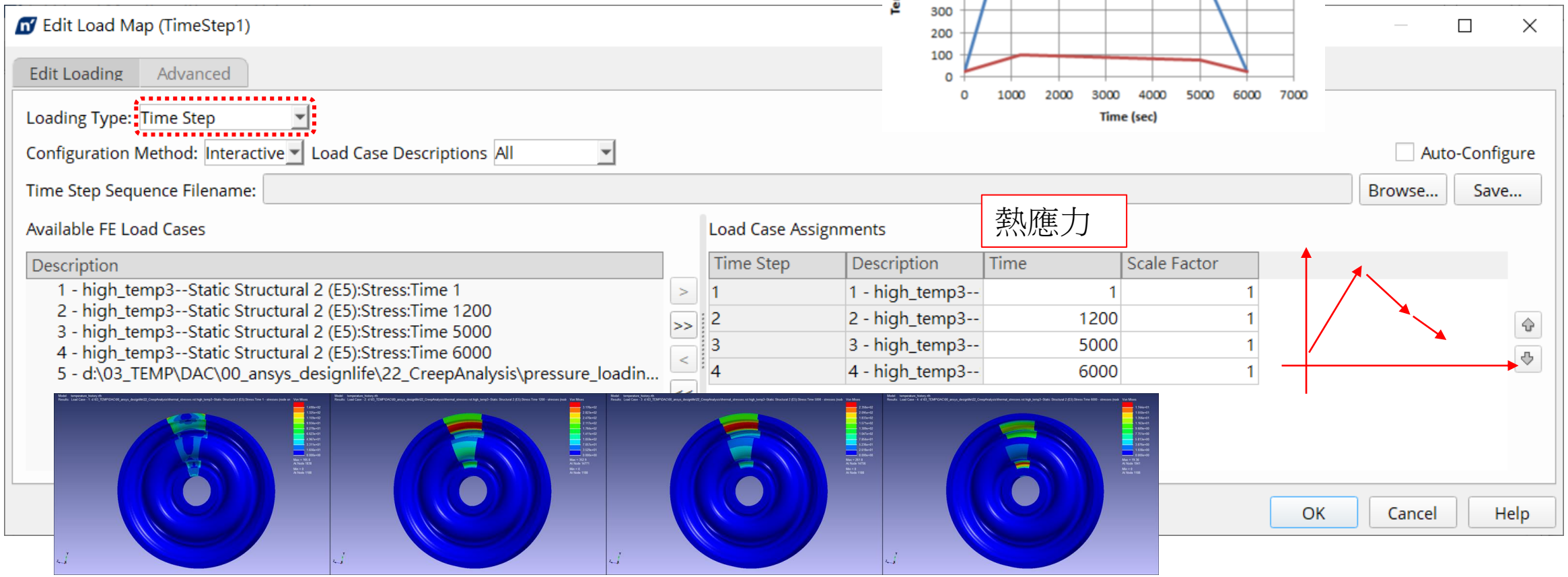


循環應力加載

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

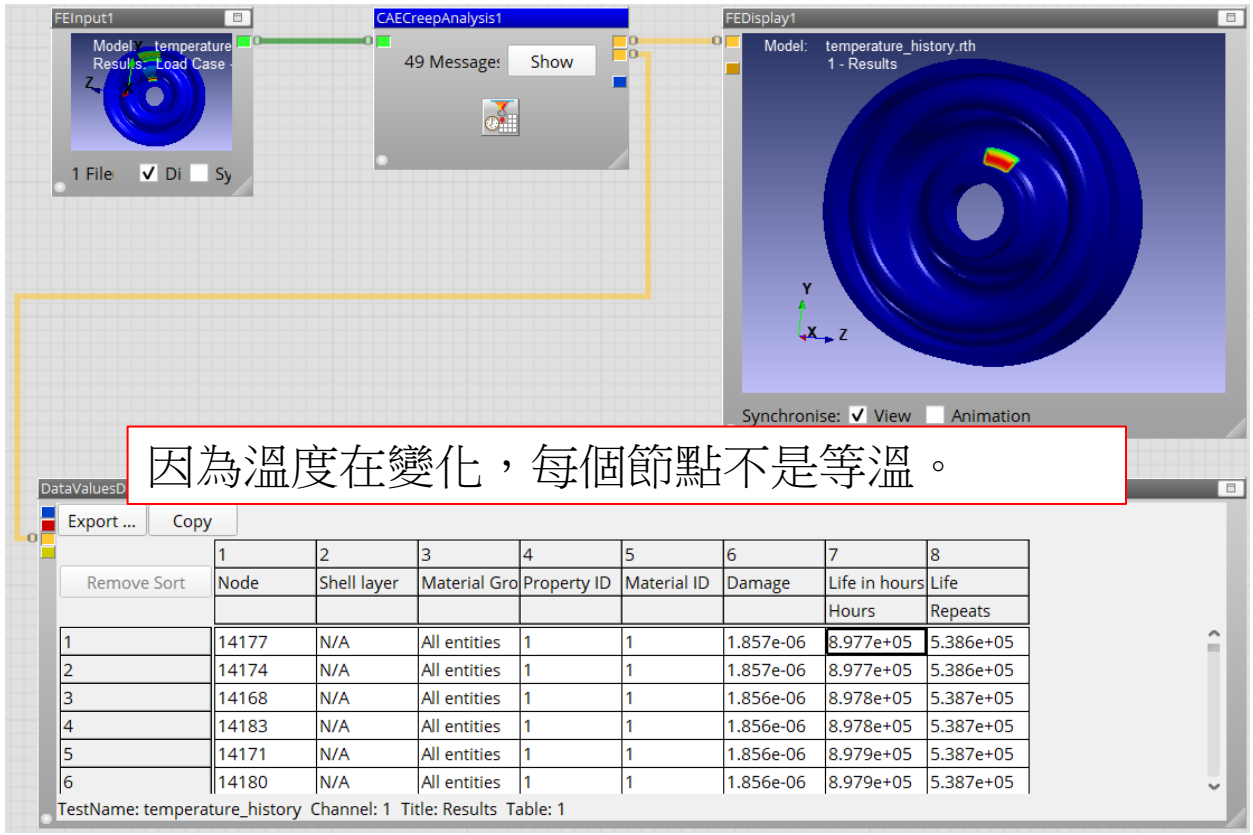
- 僅考慮施加循環熱應力對潛變的影響





結果

- 最壞情況損傷發生在節點 14174，為 8.977E5 小時，從 14 年（使用最高溫度）增加到大約 100 年。



	1	2	3	4	5	6	7	8
	Node	Shell layer	Material Gro	Property ID	Material ID	Damage	Life in hours	Life
							Hours	Repeats
1	14177	N/A	All entities	1	1	1.857e-06	8.977e+05	5.386e+05
2	14174	N/A	All entities	1	1	1.857e-06	8.977e+05	5.386e+05
3	14168	N/A	All entities	1	1	1.856e-06	8.978e+05	5.387e+05
4	14183	N/A	All entities	1	1	1.856e-06	8.978e+05	5.387e+05
5	14171	N/A	All entities	1	1	1.856e-06	8.979e+05	5.387e+05
6	14180	N/A	All entities	1	1	1.856e-06	8.979e+05	5.387e+05

輸出設定

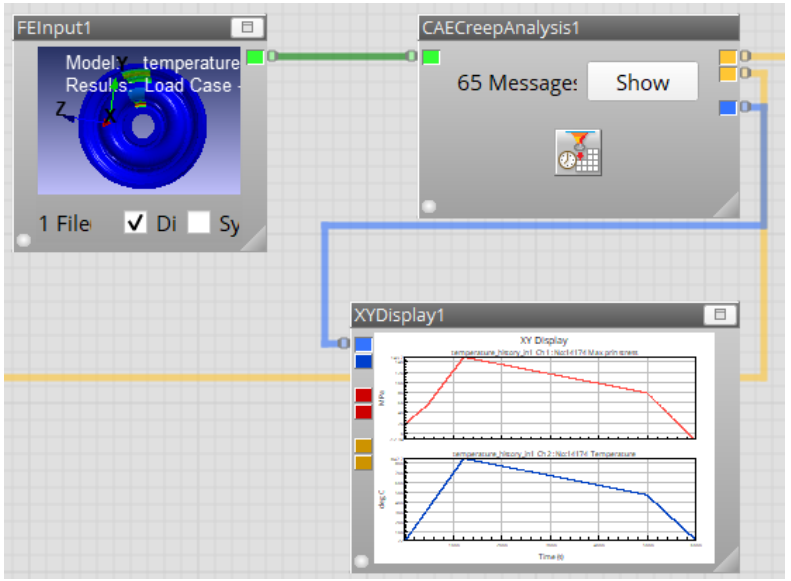
CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

- 最大損傷發生在節點 14174，輸出結果圖。

Object name	Object type
Job	Job
FE Results	
FEResultsImport	Imported FE results
ResultsSet	FE import results set
AnalysisGroup	FE import analysis group
Loading	
LoadProviderHybrid	Hybrid load provider
HybridItem1	Hybrid item
HybridItem2	Hybrid item
Materials	
MaterialMap	Material map
MaterialDatabasenCode1	nCode material database
Analysis Runs	
Run1	Run
AnaDef	Analysis definition
CreepEngine	Creep analysis engine
TimeSeriesOutputPipe1	Time series output to pipe
MaterialMap	Material map
DefaultMaterial	Material map entry
EntitySubsetStatic1	Static entity subset
Results Handlers	
ResultsHandler	FER results handler
Post Processors	
Compressed results (for display)	Pipe post processor
Full results (tabulate)1	Pipe post processor
Entity Subsets	
EntitySubsetStatic1	Static entity subset
Unattached Items	
TemperatureLoadProvider	Temperature load provider
LoadProviderTimeStep1	Time step load provider

Object Name: EntitySubsetStatic1 (Static entity subset)

	Name	Value	Description
⊟	General		
	EntitySource	FromIDs	The source for the list of entity IDs.
	ProcessInOrder	False	Set True to cause subset entities to be processed in order
	Active	True	Set False to cause this subset to not be processed.
⊟	Ids		
	Ids	14174	The list of entity ids
	EntityType	Nodes	The type of entity that this subset lists

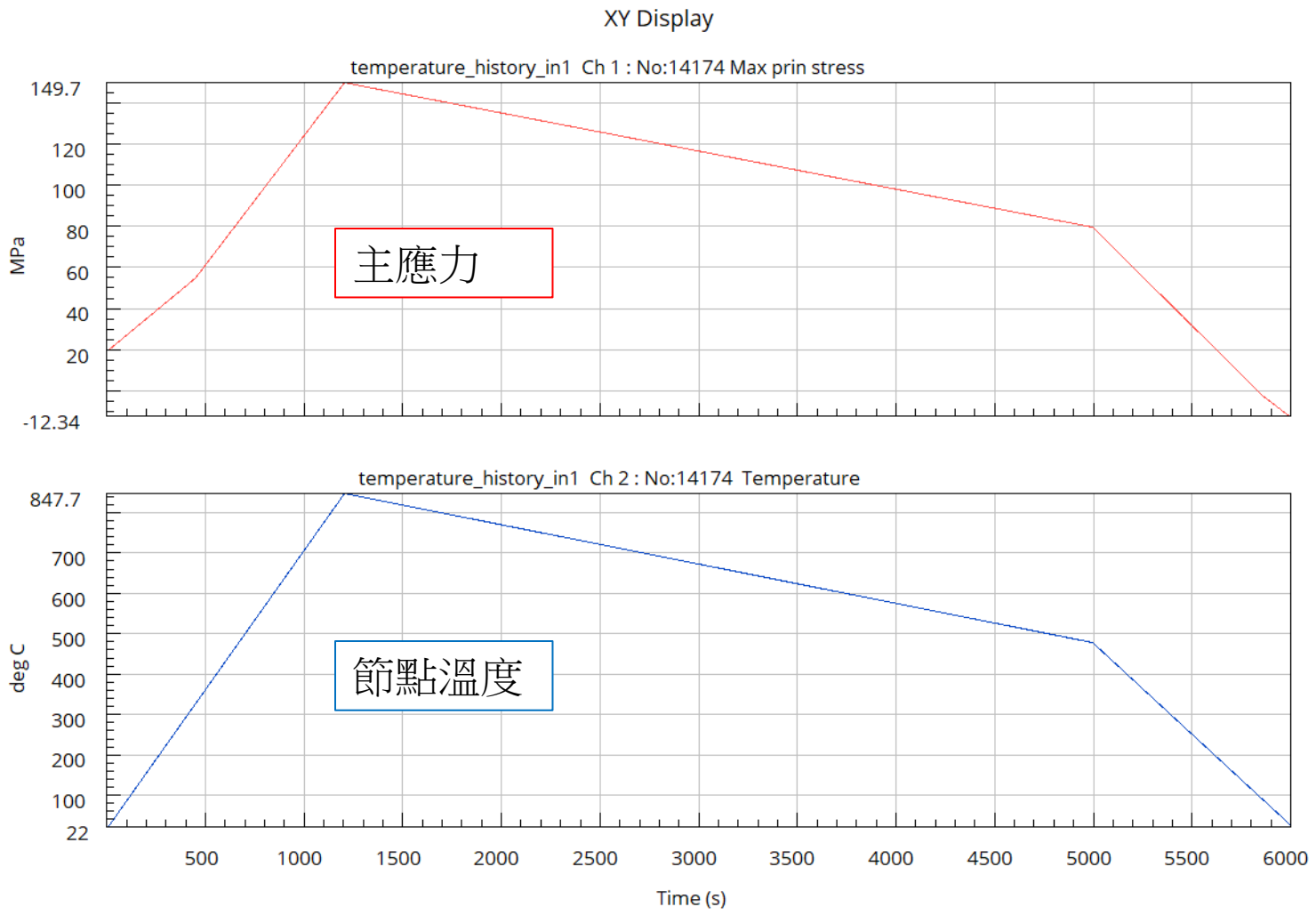


結果

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 節點(14174)溫度及主應力都相對較高。

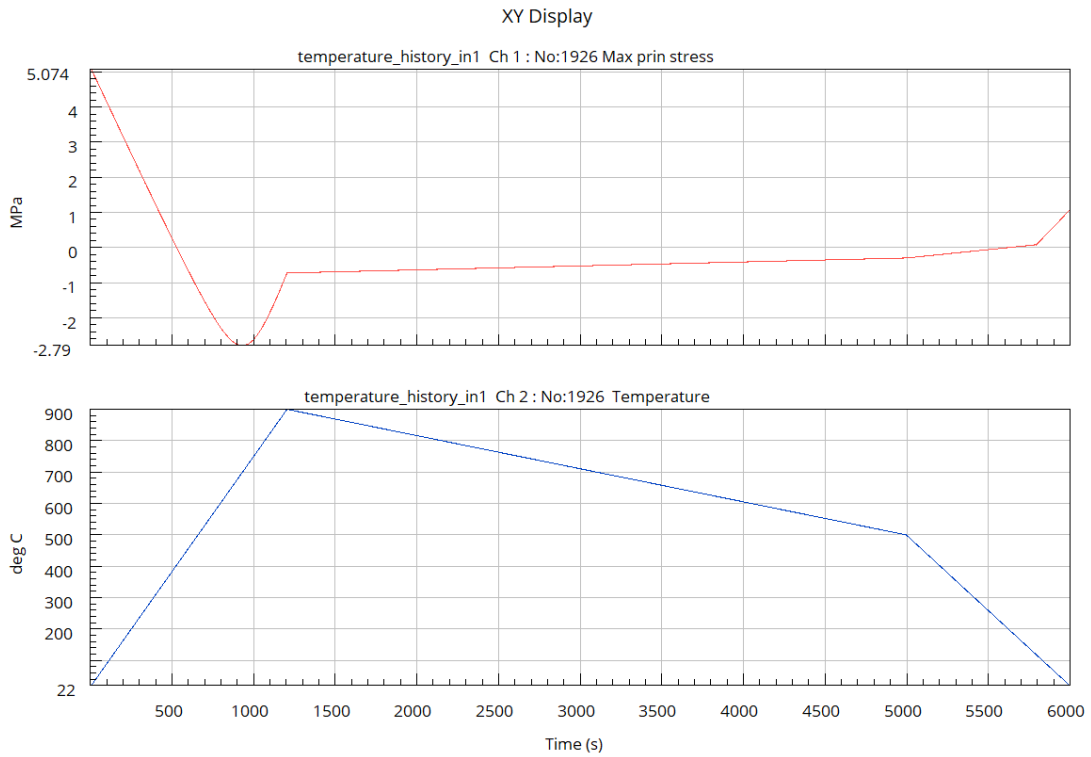
- 熱應力和溫度是同相的，雖然峰值應力和峰值溫度同時出現，但在很長一段時間內，應力和溫度都會低於最大值，因此潛變損傷會低於最大值(皆使用最高溫度時)。

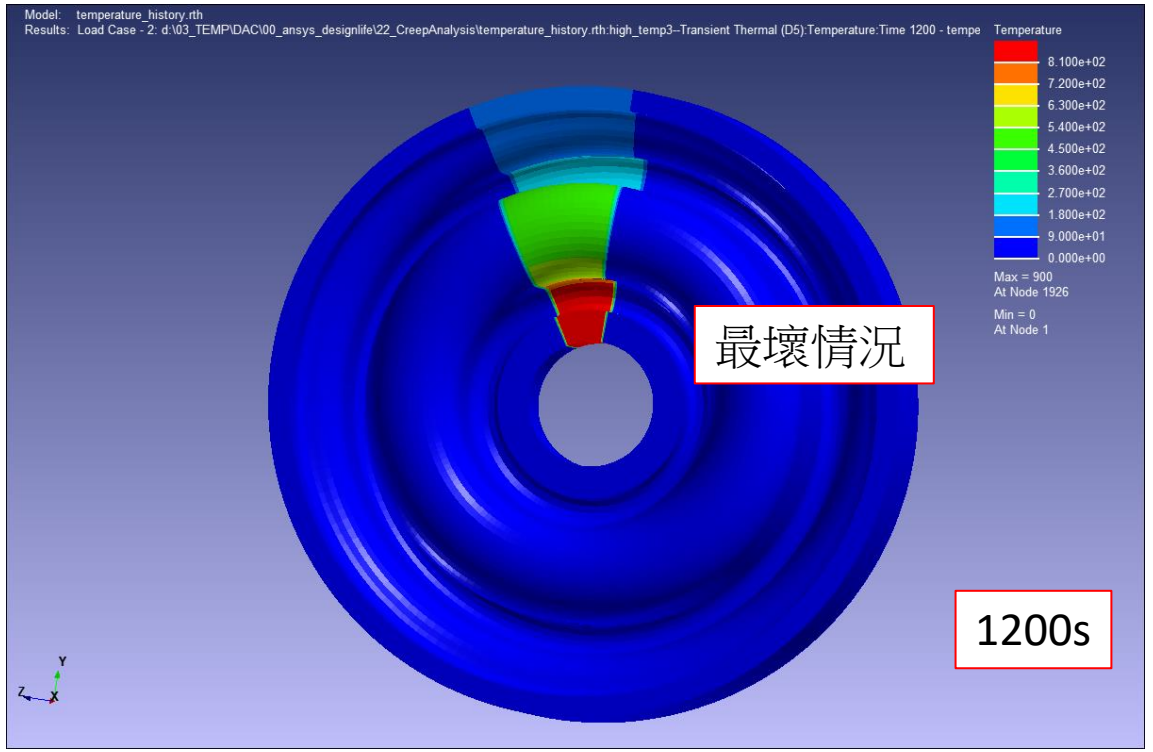


探討

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 節點溫度最高，主應力很小。

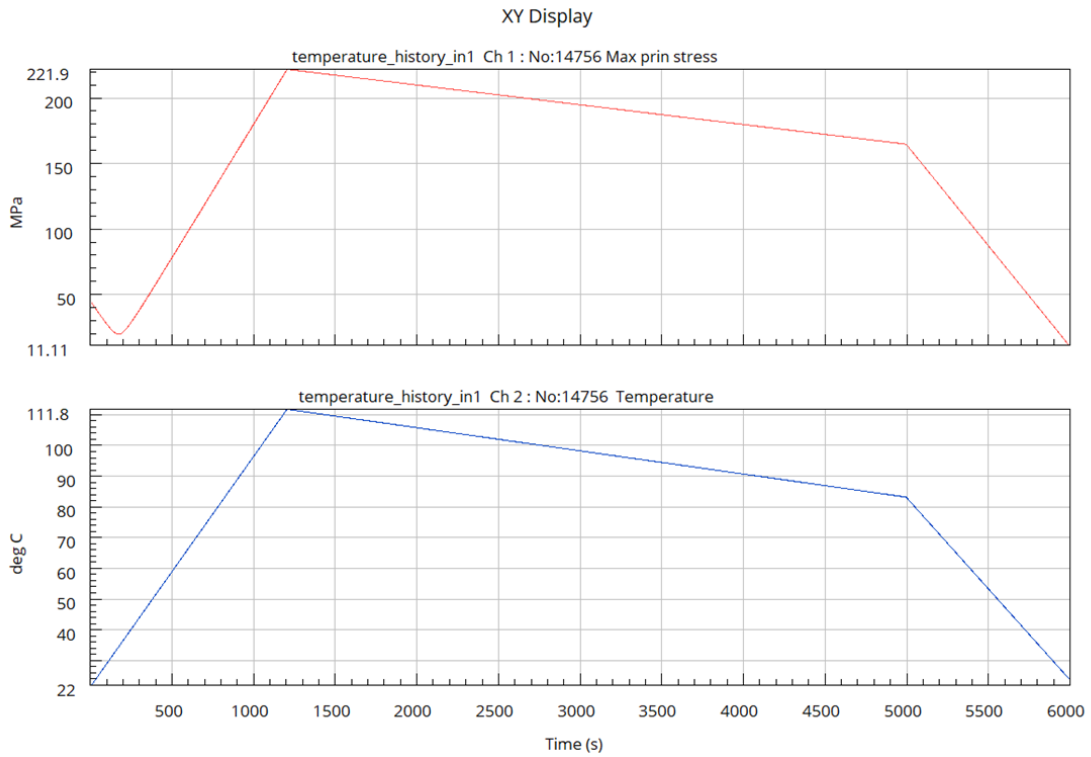


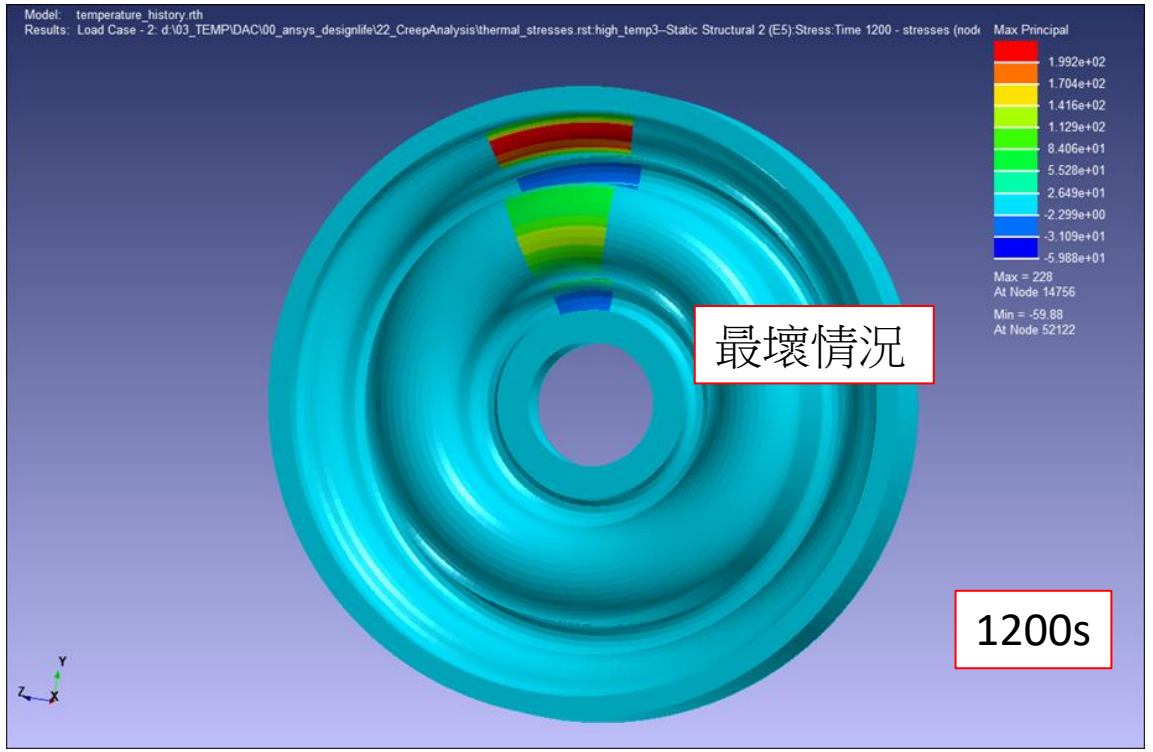


探討

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 節點主應力最大，溫度111.8 度。





內容大綱：

1. 前言 nCode Highlight
2. 溫度相依的疲勞 Temperature dependent fatigue
3. 潛變斷裂 Creep rupture
4. 高溫結構疲勞分析 Thermo-mechanical fatigue

高溫結構疲勞分析

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 零件的疲勞壽命會受到其溫度環境的影響。
- 溫度變化不僅會引起應力循環，從而導致疲勞損壞，而且材料的疲勞強度也可能隨溫度而變化。
- 考慮到這一點，我們需要能夠為模型上的每個位置，分配適合其溫度歷程的疲勞屬性。
- 還需要一種有效的方法，將熱應力歷程與其它來源的應力結合起來，這些來源可能在不同的時間尺度上。

載荷程序

- 混合載荷程序提供兩種功能。 它允許將溫度和應力匹配在一起，以進行與溫度相關的疲勞計算。 另提供了一種透過組合不同類型的負載程序，來創建壓力時間歷程的替代方法。

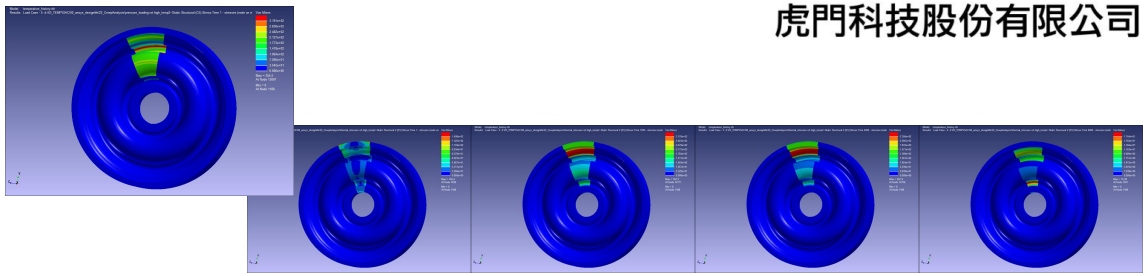
- 一個混合載荷，必須至少有一個子載荷，可以是以下類型：

1) 時間步長
2) 等幅
3) 時間序列

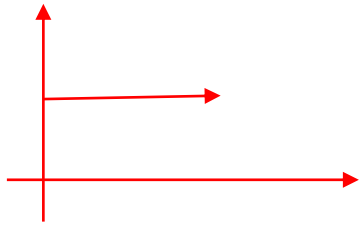
1) Time Step
2) Constant Amplitude
3) Time Series

分析前的考量

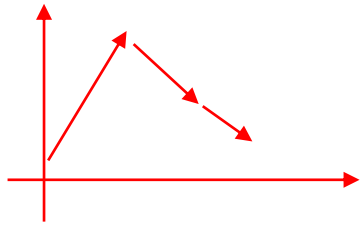
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司



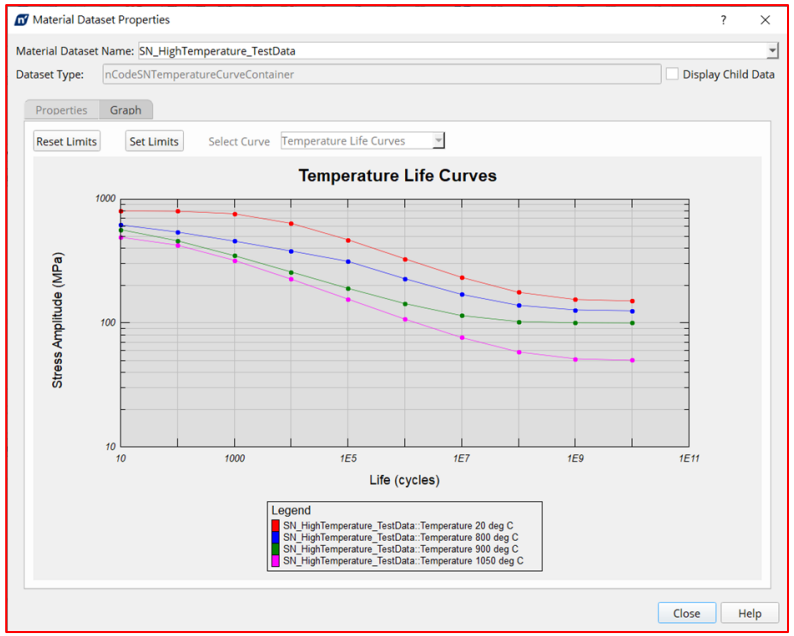
1. 應力結果_ANSYS 應力分析，包含熱應力
2. SN 曲線圖 → 高溫SN曲線圖
3. 載荷的形式



固定載荷



來自於軟體 TIME STEP 的加載

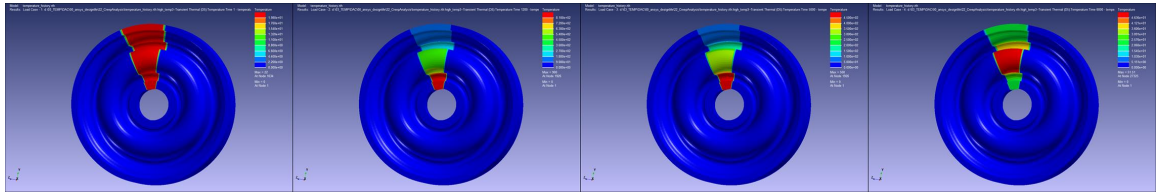


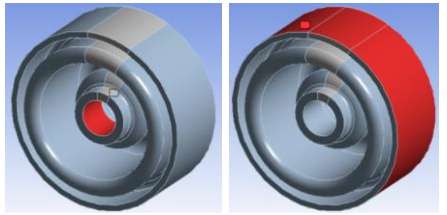
分析工況

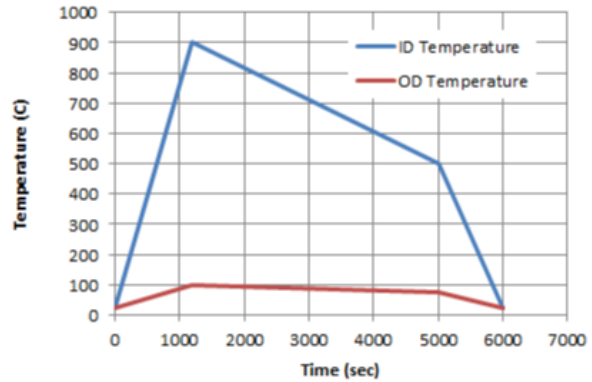
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

➢ 有限元分析分三個階段進行，產生三組 ANSYS 結果檔。

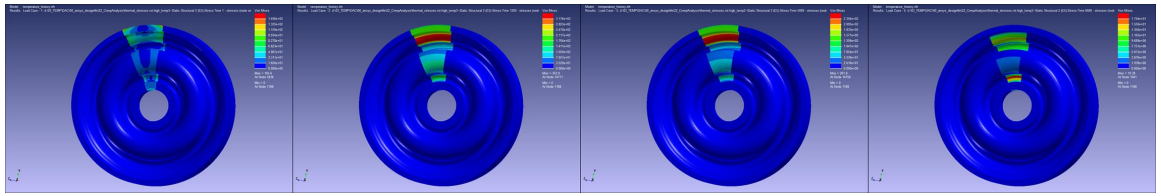
- Temperature_history.rth 包含時間 1、1200、5000 和 6000 秒的模型溫度。



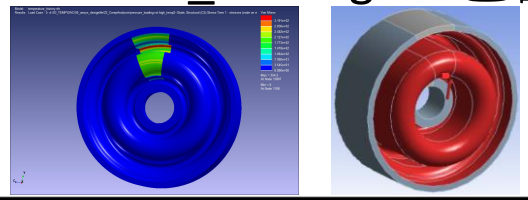




- Thermal_stresses.rst 包含四組波紋管在時間 1、1200、5000 和 6000 秒處的應力，這是由於 temperature_history.rth 中描述的溫度歷程引起的熱膨脹。

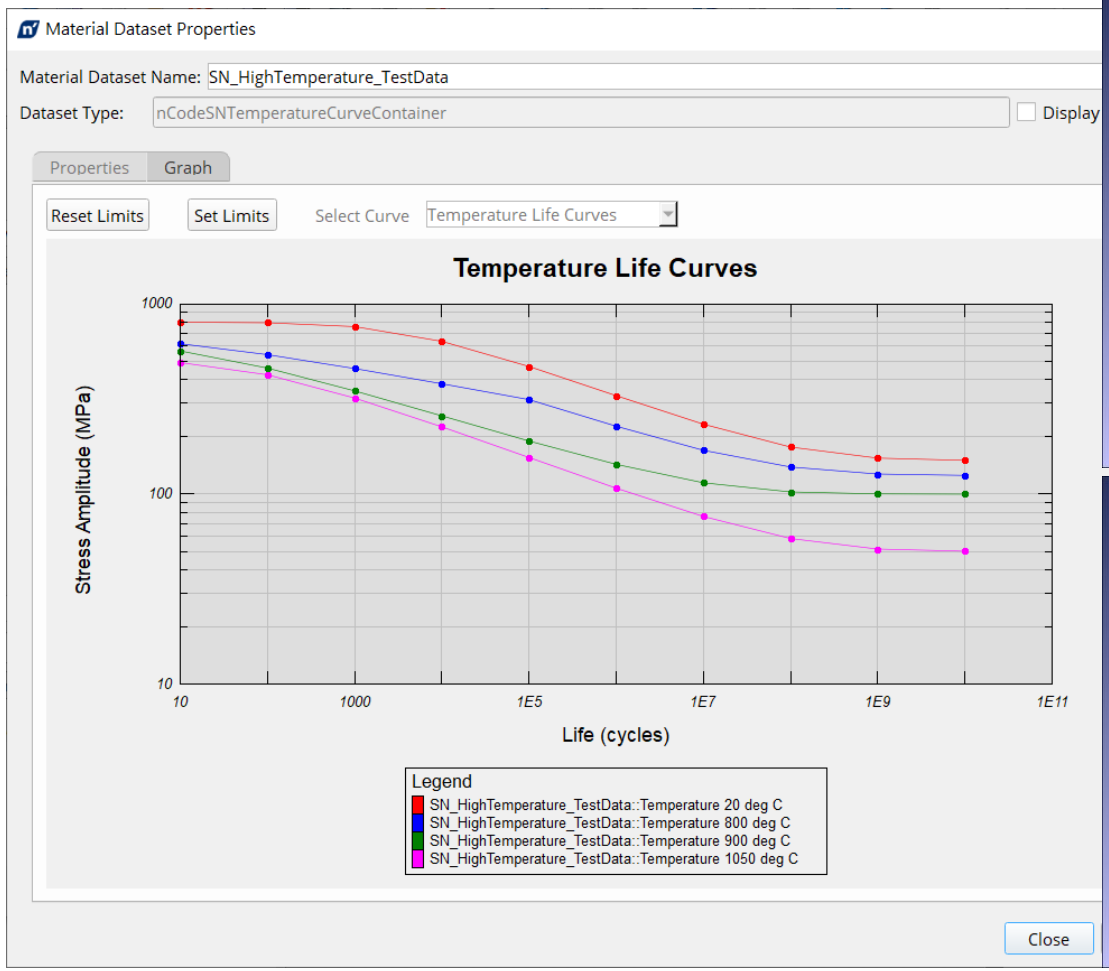


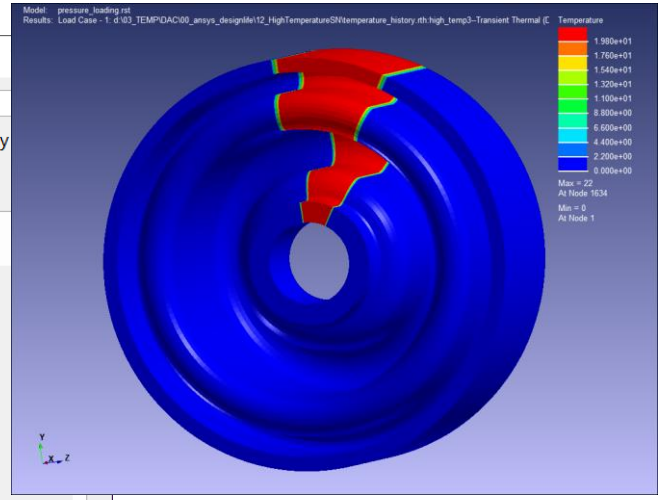
- Pressure_loading.rst 包含由施加到波紋管一個面的 5 MPa 壓力載荷引起的單一應力狀態。

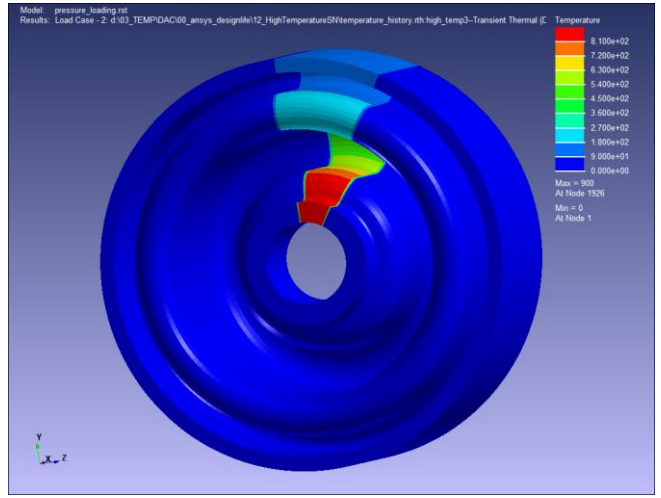


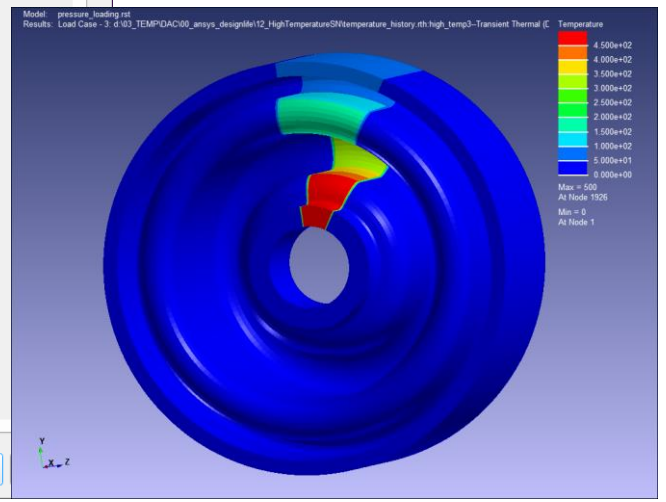
高溫的疲勞曲線

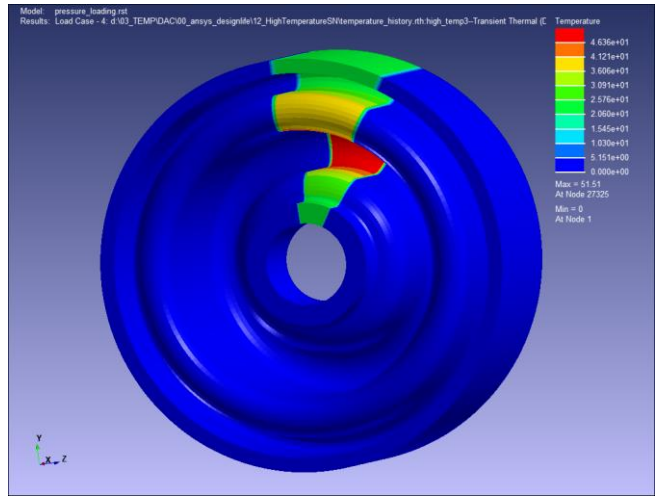
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司







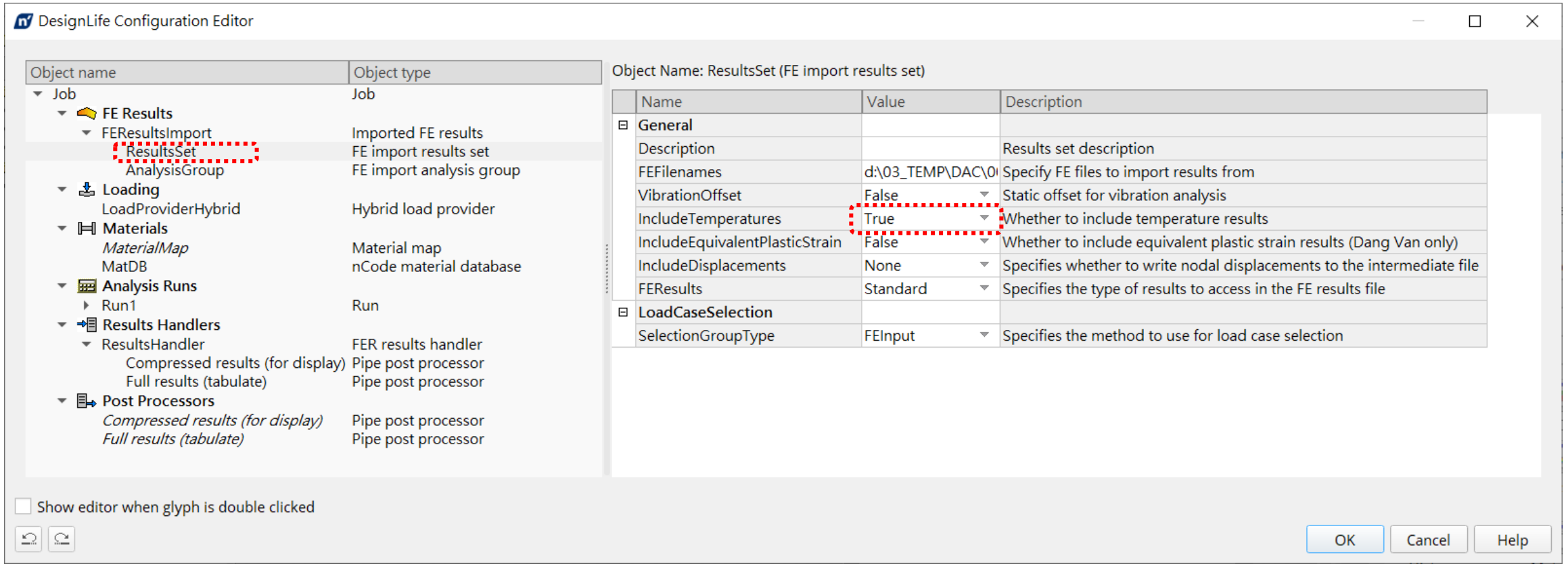




設定溫度選項

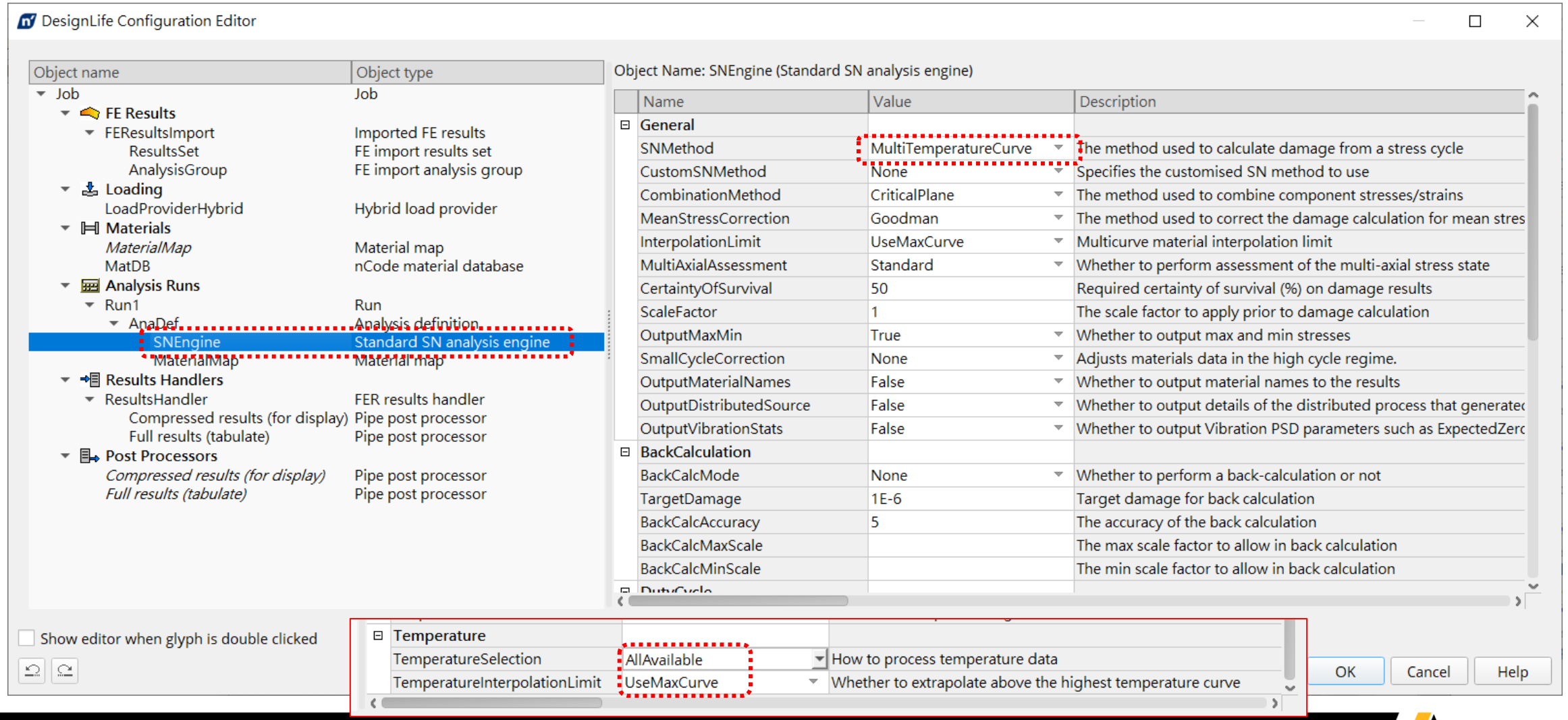
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 包含溫度的結果



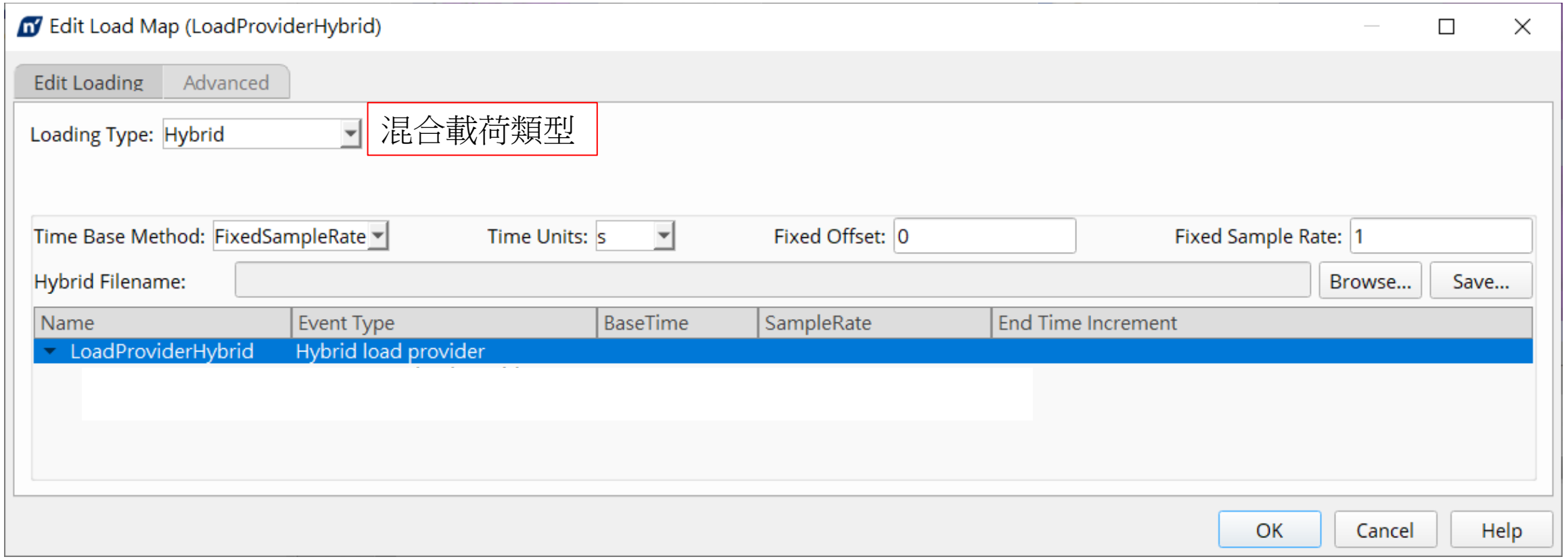
設定溫度選項

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司



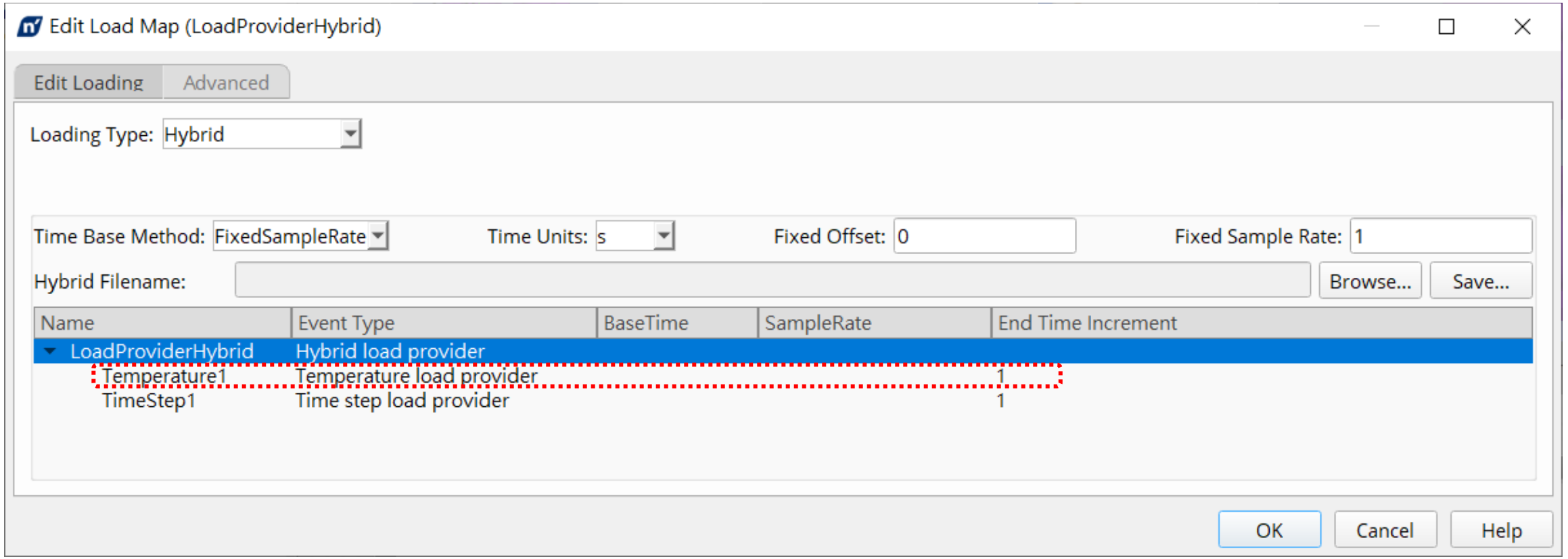
載荷類型

- 設定載荷類型 Hybrid。



載荷類型

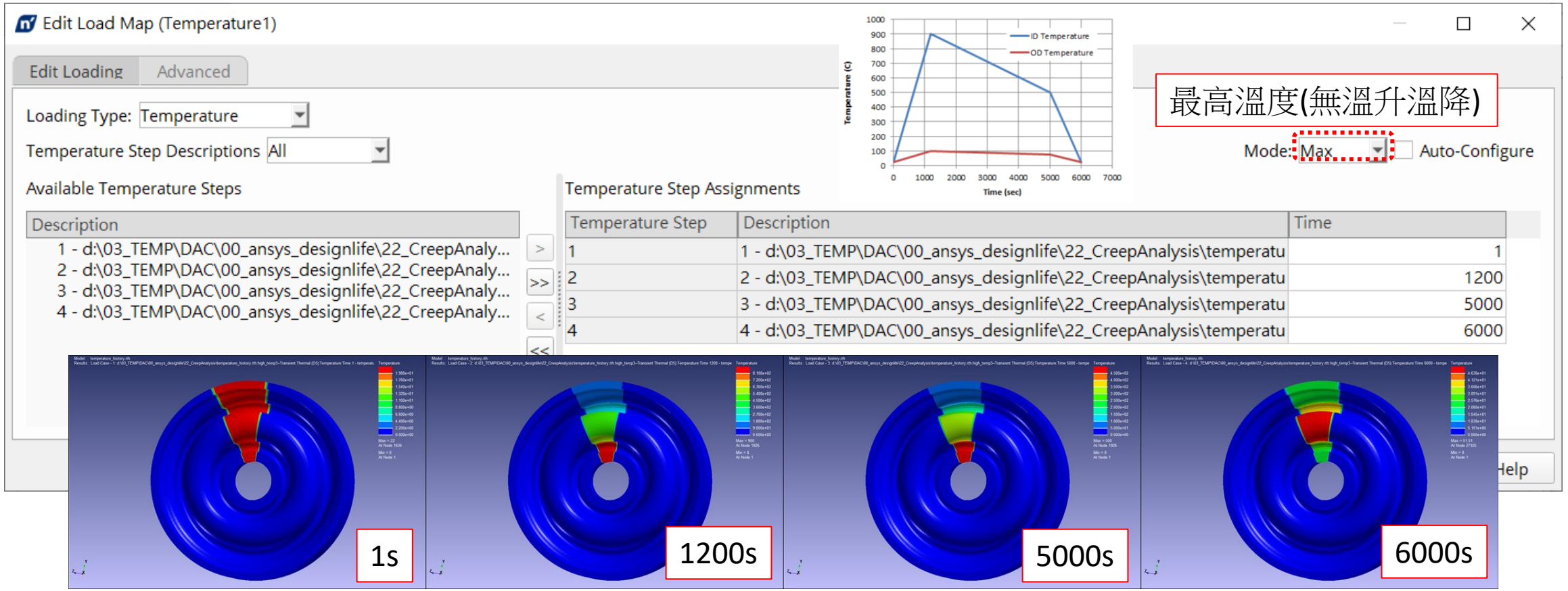
- 設定溫度相關的步階(穩態熱傳 TIME STEP)。



載荷類型：溫度 TIME STEP

CADMEN Taiwan Auto-Design Co. 虎門科技股份有限公司

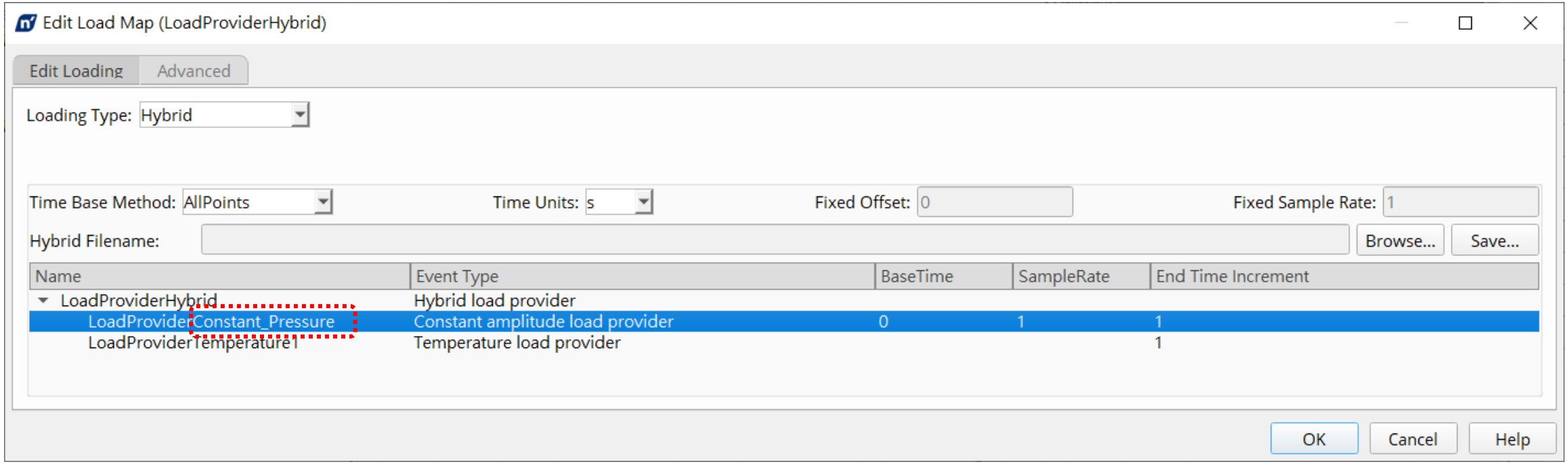
- 4 個工況，時間歷程 6,000 秒，要評估 “最壞情況” ，將 Mode 改為 Max。



載荷工況(1)

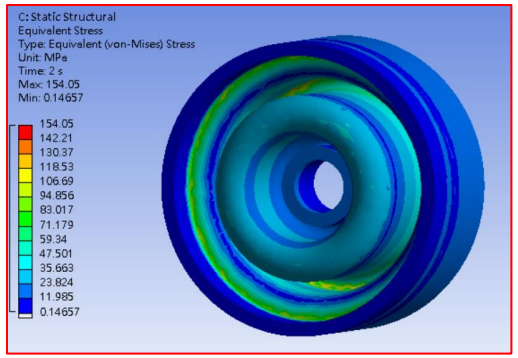
CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

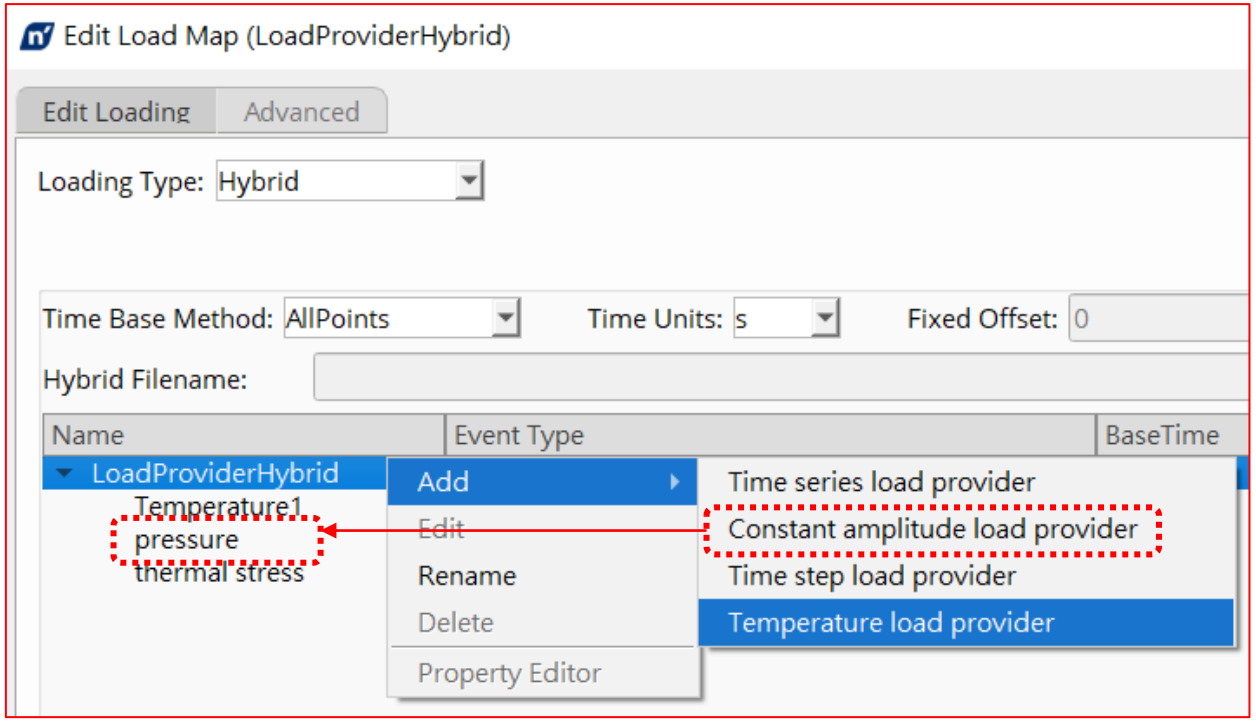
- 溫度和應力匹配

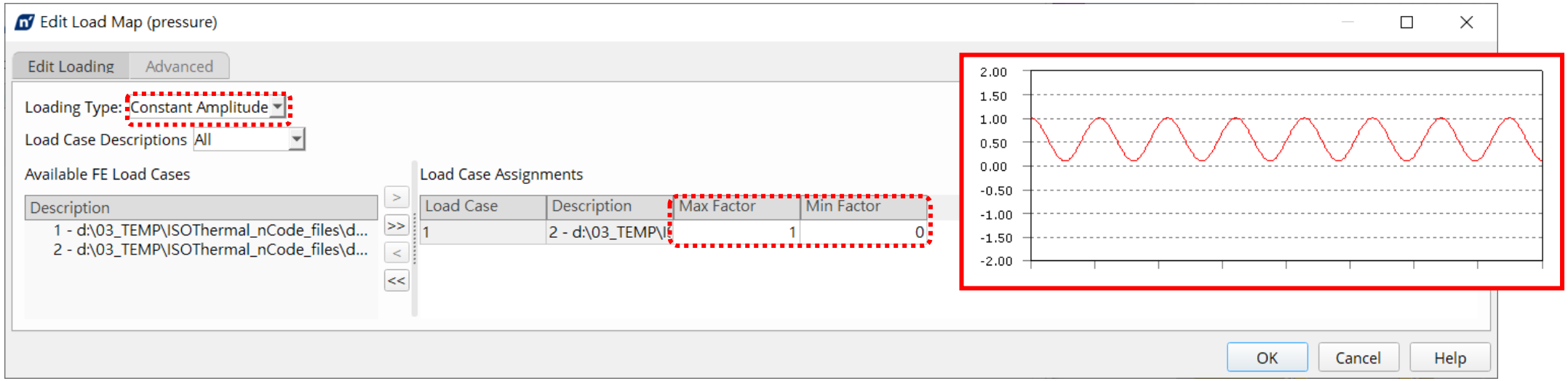


載荷工況(1)

- *.rst file 受壓力時的應力結果檔



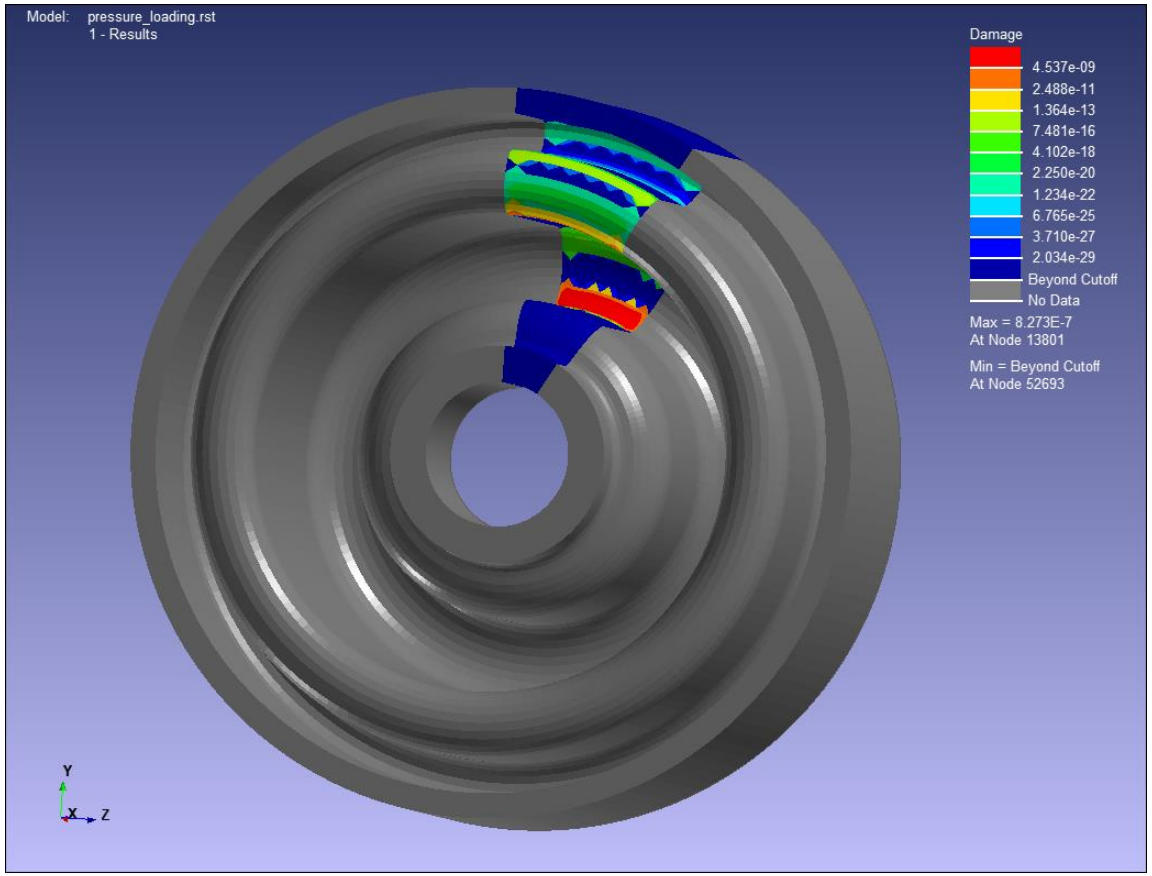




結果

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

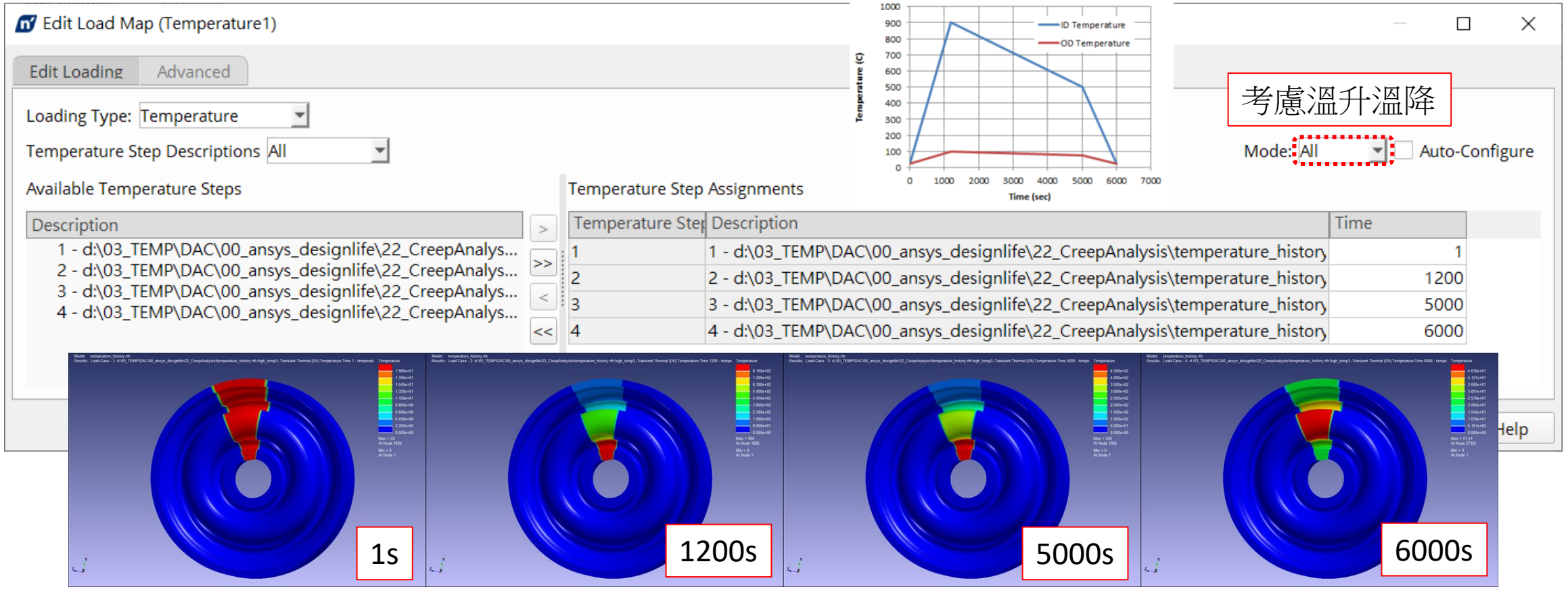
- SN 高溫疲勞損傷



載荷類型：溫度

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 4 個工況，時間歷程 6,000 秒，評估 “溫度歷程” ，將 Mode 改為 All 。



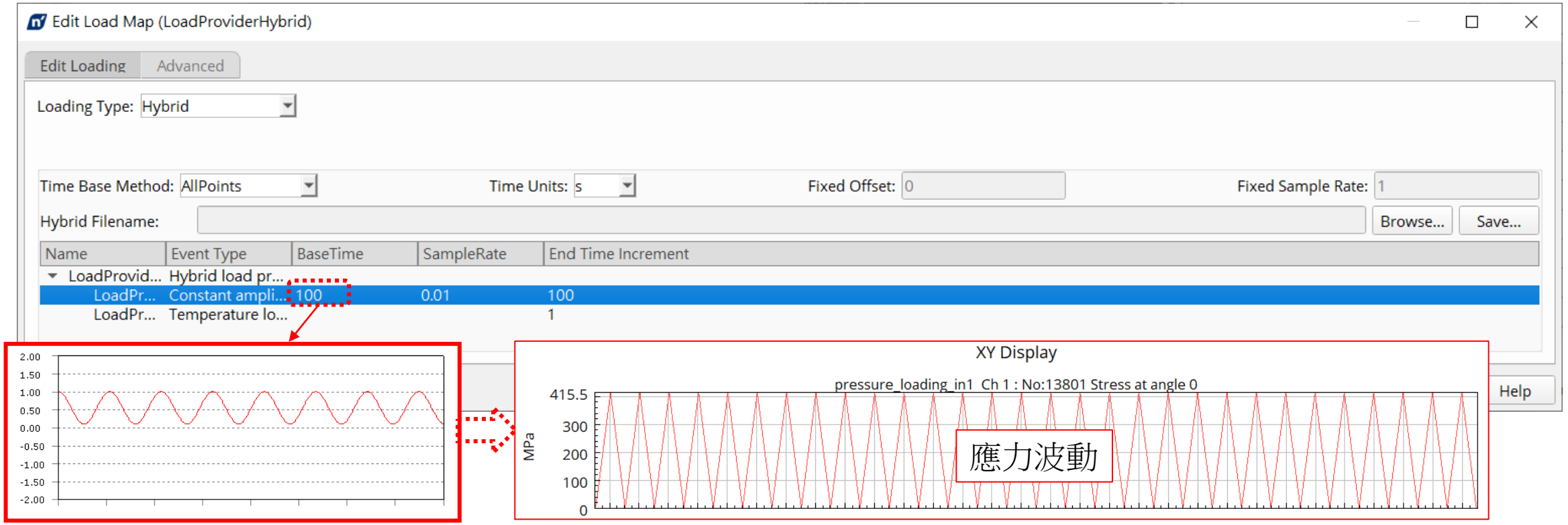
載荷工況(2)

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

- 溫度和應力匹配

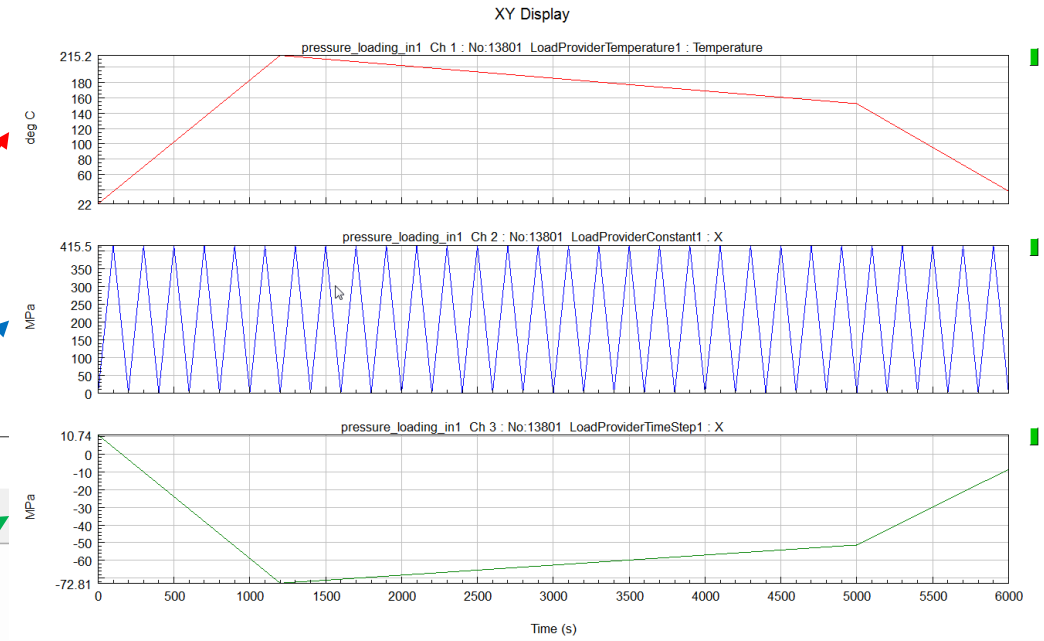
⊟	**Temperature**		
	TemperatureSelection	CycleMax	How to process temperature data
	TemperatureInterpolationLimit	UseMaxCurve	Whether to extrapolate above the highest temperature curve

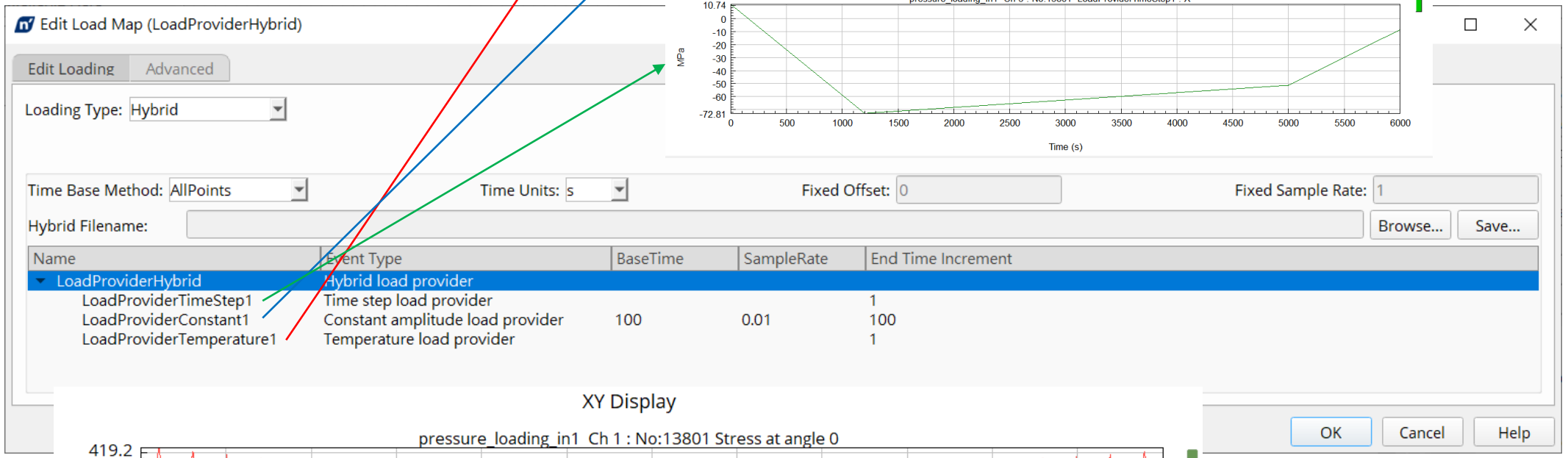
CycleMax，這意味著每個循環使用在該應用循環期間發生的最高溫度，而不是整體最高溫度

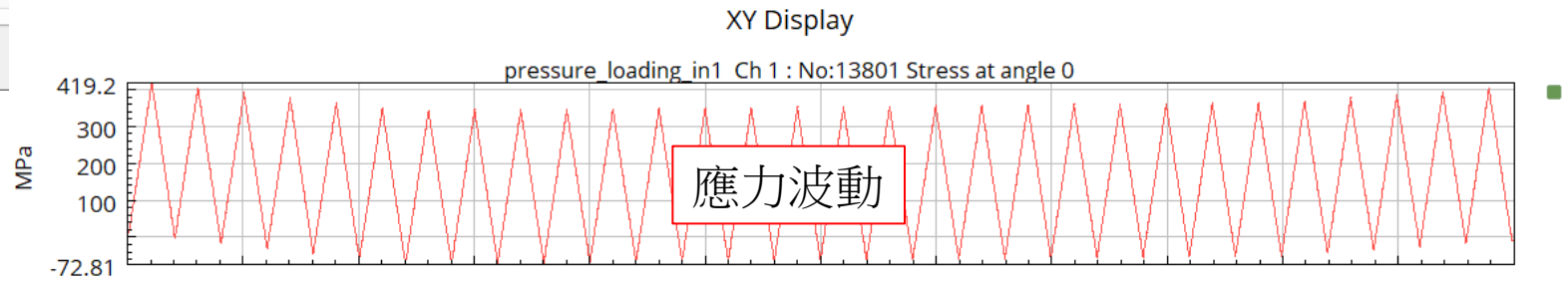


載荷工況(3)

- 溫度、壓應力和熱應力匹配



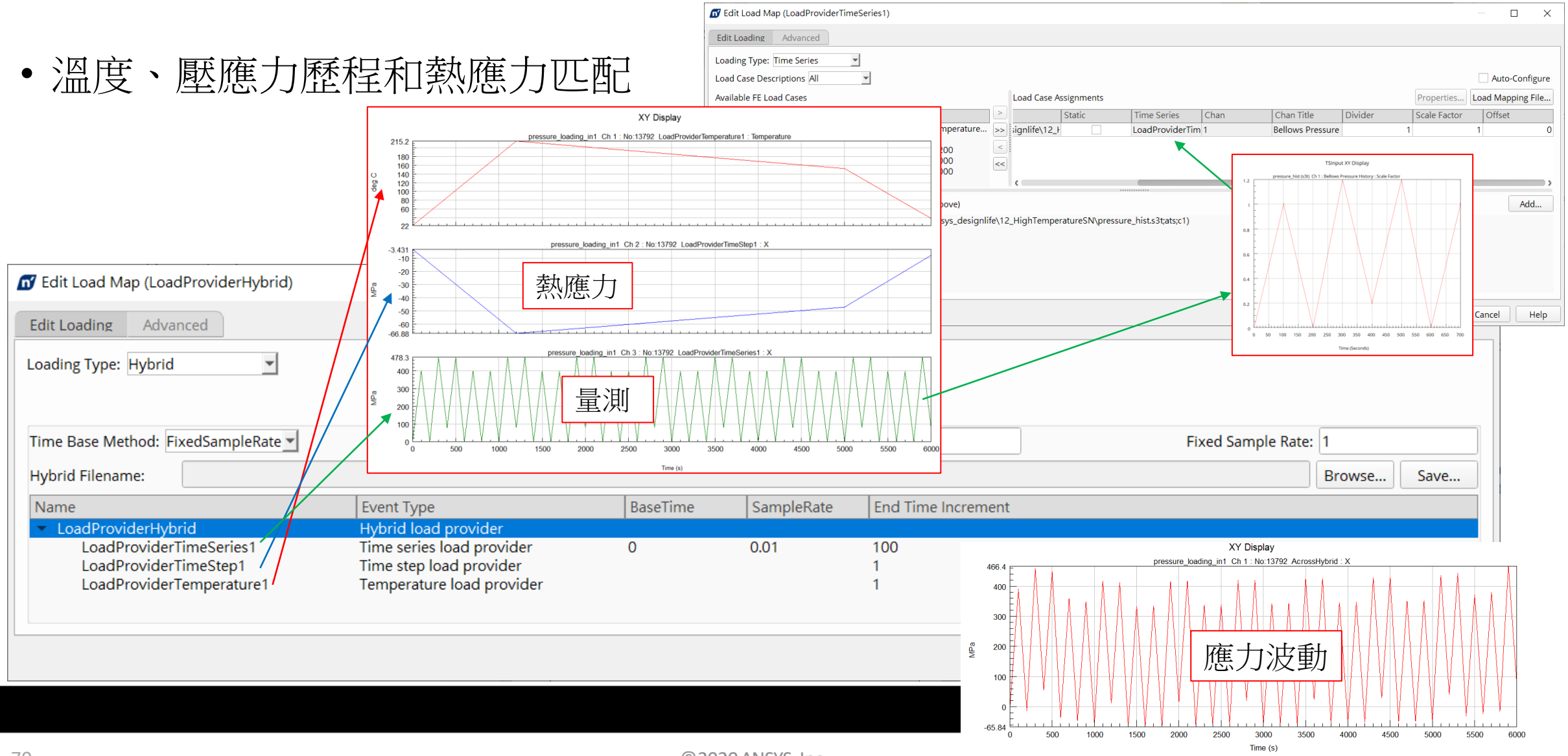




載荷工況(4)

CADMEN
Taiwan Auto-Design Co.
虎門科技股份有限公司

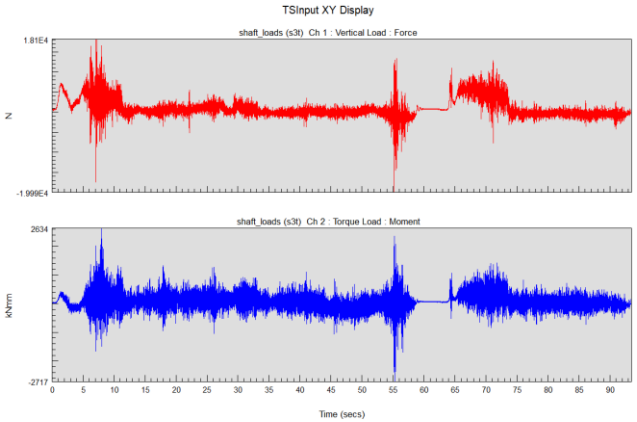
- 溫度、壓應力歷程和熱應力匹配

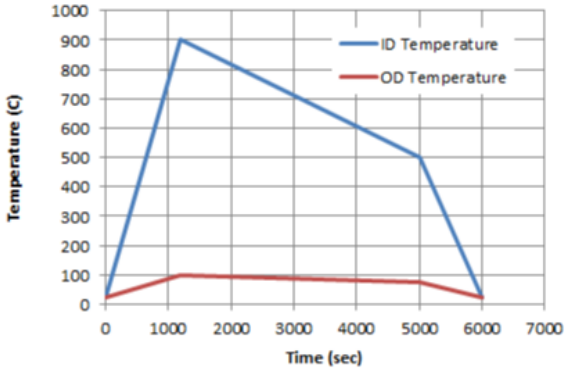


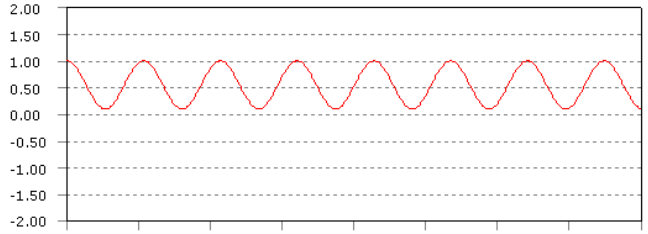
結論

- 潛變分析
- 高溫應力、應變疲勞分析
- 混合載荷類型：可以是溫度相關的

  實測資料(TIME Series)、軟體設定的分析步階(TIME Step)、恆福加載(Constant)








Ansys
謝謝聆聽!
CADMEN
虎門科技股份有限公司